

SEI IN: Home » Trend » Logistica urbana: il ruolo delle infrastrutture per la sosta tariffata



## Logistica urbana: il ruolo delle infrastrutture per la sosta tariffata

DA REDAZIONEGDL IL 11 OTTOBRE 2024

TREND



La crescita esponenziale di veicoli commerciali per la consegna delle merci ultimo miglio e l'insufficienza di infrastrutture urbane per la sosta sono causa di sempre più **elevato livello di congestione delle città**, generando **enormi costi economici, ambientali** e quindi con elevato impatto sulla qualità della vita dei cittadini.

L'Osservatorio AIPARK – Associazione Italiana degli Operatori Sosta e Mobilità – rileva che **la fase di consegna ultimo miglio è responsabile del 25% delle emissioni di gas serra da trasporto nelle città**. Solo a Milano, si stima che il numero di corrieri espresso destinati alla distribuzione di ultimo miglio sia di circa 3 mila al giorno, di cui il 59% sono furgoni (van) standard, il 33% cassonati e l'8% micro van. Si rileva che il tempo medio per percorrere 10 km a Milano è di circa 30 minuti, a Roma di 26 e 30 secondi, a Torino di oltre 25.



Soluzione CLOUD per  
razionalizzare i tuoi giri logistici

RICHIEDI UNA DEMO

LA CLASSIFICA DEI PRIMI 1.000 SERVIZI LOGISTICI 2024

LA CLASSIFICA dei primi 1.000 fornitori di servizi logistici in Italia

in collaborazione con AIPARK e GDL

ACQUISTA LA CLASSIFICA

Gestione in outsourcing efficiente ed affidabile

Partner per l'outsourcing logistico

Soluzioni Auto-ID intelligenti

## Il ruolo strategico delle infrastrutture di sosta

La consegna della merce al cliente finale è sicuramente la fase più complessa dal punto di vista operativo, con un impatto significativo sui costi. Ecco allora che, per un cambio di paradigma, **le aree di sosta e le infrastrutture urbane potrebbero diventare l'opportunità da cui partire**, per ripensare ad un utilizzo strategico, funzionale e sulla base delle reali necessità della domanda. È la proposta di AIPARK: "Da contenitori di automobili ad hub urbani pienamente inseriti nel sistema della mobilità cittadina, capaci di integrare l'offerta della sosta con una molteplicità di servizi. Un vero e proprio parking hub, accessibile e integrato; nel caso specifico anche in un centro di distribuzione di servizi logistici", commenta **Laurence A. Bannerman**, Segretario Generale AIPARK.

### Tutti i vantaggi

Le infrastrutture per la sosta tariffata sono spesso **situate in aree urbane centrali e generalmente ben servite** dal punto di vista infrastrutturale, ma sono le aree in cui solitamente la distribuzione delle merci in zone urbane è ad alta domanda. **Concentrando le attività di consegna in punti strategici o di prossimità, è possibile ridurre il numero di veicoli commerciali che circolano nelle strade**, contribuendo a contenere la congestione del traffico e l'inquinamento. Avendo poi un punto di consegna presidiato e ben mappato, si può anche **mitigare il rischio di furto o danneggiamento** di merci e veicoli durante lo spostamento o le operazioni di carico e scarico. Quindi, la digitalizzazione e una visione strategica del settore consentono non solo di efficientare le operazioni, ma anche di rendere agevole e veloce la consegna dal punto di vista di chi riceve la merce, con una migliore esperienza di acquisto, oltre che un utilizzo virtuoso degli spazi urbani per il bene della collettività.

[Aree di sosta](#)[Consegna merci](#)[Consegna ultimo miglio](#)[Corriere espresso](#)[Digitalizzazione](#)[Infrastrutture urbane](#)[Last mile](#)[Laurence A. Bannerman](#)[Logistica sostenibile](#)[Osservatorio AIPARK](#)[Riduzione emissioni](#)[ABBONATI](#)[ACQUISTA IL FASCICOLO](#)[ACQUISTA RIVISTA IN PDF](#)[ACQUISTA ARTICOLO IN PDF](#)

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright Il Giornale della Logistica

**POST CORRELATI**



## Brigade

### Nuovo look, stesso impegno per la sicurezza

RUBRICHE

4Chiacchiere

Aziende

Case History

Eventi

Interviste

La Classifica

Logistica sostenibile

Magazzino del Mese

Management

News

Novità&Soluzioni

Real Estate

Sfoggia la Rivista