



Formula 1

MotoGP

Auto

Prezzi e schede

Orari F1

WEC

WRC

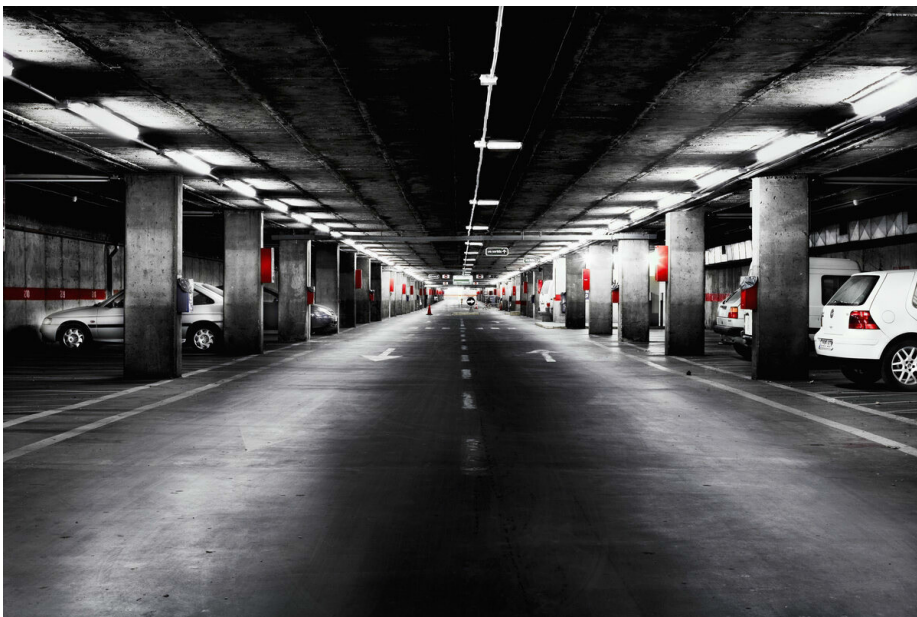
Formula E

Superbike

Altro 

## Allarme sosta in Italia: mancano 670.000 parcheggi

La ricerca dell'OSSERVATORIO AIPARK sulla sosta in Italia dipinge un quadro preoccupante relativo al numero dei parcheggi nel nostro Paese



Pubblicato il 13 Giugno 2024 ore 19:45

 3 MINUTI

Si è svolto nei giorni scorsi il Pdays – Mobilità e Sosta 2024 di Firenze, un evento che è giunto alla sua quarta edizione e che ha l'obiettivo di accendere il confronto e promuovere il settore della sosta e della mobilità urbana a livello nazionale e internazionale. Un **macro-tema** molto importante al giorno d'oggi, in rapporto soprattutto alle tante sfide che le città italiane e non solo si stanno trovando a dover affrontare: congestione urbana, inquinamento, accessibilità e inclusione sociale sono solo **alcune di queste**.

### *Allarme sosta in Italia*

Parlando di mobilità e più nello specifico di sosta, è stata presentata proprio nella cornice dell'evento la ricerca **dell'OSSERVATORIO AIPARK** relativo all'Italia. Un dato più di tutti gli altri attira l'attenzione: pur tenendo conto che il nostro Paese è al top della classifica europea per numero di vetture, che sono 690 ogni 1.000 abitanti contro una media UE di 560, è emerso che una parte consistente del traffico urbano, circa il 30%, viene generato da **veicoli in cerca di parcheggio**. Questo perché se in UE il tempo medio di ricerca di parcheggio è di 15 minuti al giorno, nel nostro Paese sale fino a oltre il doppio.



## ***Mancano 670.000 parcheggi***

Il motivo? Sono diversi in realtà, anche se uno prevale sugli altri: la mancanza di posti per il parcheggio. Infatti, per correggere questo squilibrio l'OSSERVATORIO AIPARK ha calcolato che sarebbe necessario aggiungere oltre **670.000 posti su strada o in struttura** a quelli già esistenti, corrispondenti di fatto a una fila ininterrotta di automobili lunga 3.000 km, la stessa distanza che intercorre tra Roma e Mosca. Cosa significa in concreto? Che se prendiamo come esempio proprio la Capitale d'Italia, ci accorgiamo che mancano oltre 200.000 parcheggi, considerando che oggi abbiamo **uno stallo di sosta ogni 39 residenti**.

## ***Qual è la soluzione?***

*“La soluzione all'emergenza è quindi una politica integrata della mobilità urbana che veda le aree di sosta (su strada e in struttura), e i servizi a loro collegati, come **strumenti cardine da cui ripartire** per ridurre la congestione, progettare la riqualificazione urbana, incentivare l'uso di forme alternative di trasporto, ridurre l'inquinamento – ha spiegato Laurence A. Bannerman, Segretario Generale AIPARK – A tal proposito l'innovazione digitale consente oggi nuove configurazioni delle infrastrutture di sosta in Hub Urbani rendendoli più smart, convenienti, efficienti e adattabili alle esigenze degli utenti e delle città per poter governare la mobilità **in chiave multimodale** per le persone (a completamento della propria esperienza di mobilità) e le cose”.*

**FP** Andrea Trezza

**X** [@Bomberino292](#)

RIPRODUZIONE RISERVATA