

WEBINAR AIPARK, 11 maggio 2023

SOSTA E MOBILITA': VERSO L'EFFICIENZA

LA GESTIONE DEL BORDO STRADA: L'IMPATTO SUI MODELLI ATTUALI DI GESTIONE DELLA SOSTA DEI VEICOLI

FABIO MOSCONI

Coordinatore Commissione Accertatori – Curbside Management



Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità

LA SITUAZIONE ATTUALE:

- I *modelli attuali* di pianificazione e di gestione dello spazio urbano, in particolar modo per quanto riguarda le tematiche della sosta, sono ormai *superati*
- Se parliamo di «bordo strada», oggi ci confrontiamo con *dinamiche rigide*, funzionali all'adozione di regolamenti o atti amministrativi emanati dagli Enti ed in particolare:

- Il Codice della Strada e Regolamento di Attuazione;
- PGTU, PUMS, PUP, ecc..;
- I Regolamenti di Attuazione
- Le delibere Comunali;
- Le Determine Dirigenziali;
- Le Ordinanze sindacali.

La pandemia ha cambiato lo scenario delle abitudini dei city users ed è **cambiato il paradigma della mobilità**.

Le città hanno posto al centro le tematiche di **mobilità sostenibile** in relazione ad un maggior grado di sensibilità all'impatto climatico

L'**offerta di mobilità** e gli utilizzatori sono diversi e molteplici.

Sono state introdotte nuove funzioni che hanno modificato le **prospettive di gestione della strada**



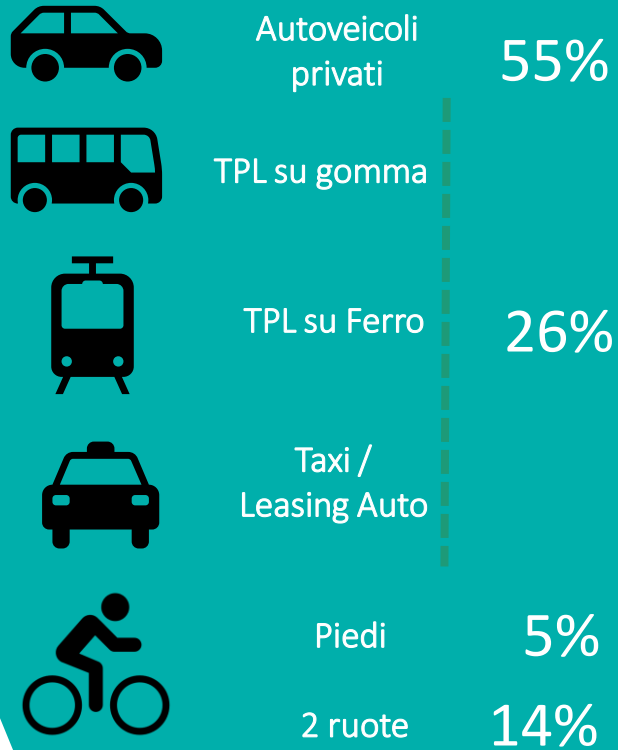
COSA E' SUCCESSO DOPO IL 2020???

smart working, coworking, sicurezza.....

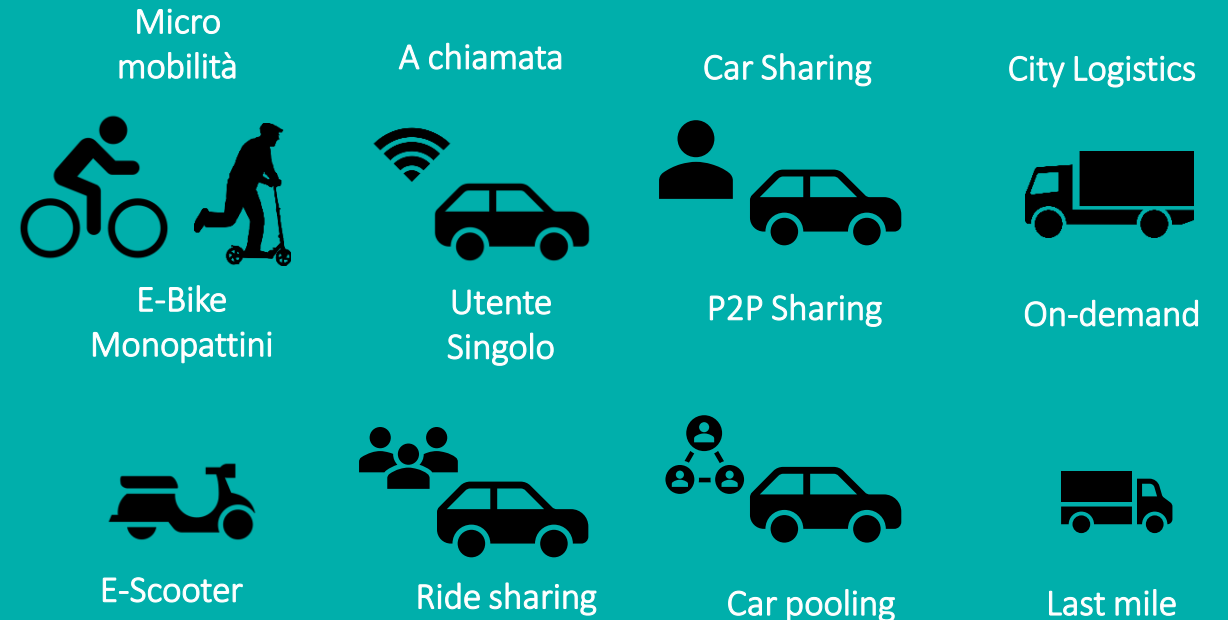
sosta, EV charging, de hors, piste ciclabili, sharing, delivery,

I modelli di mobilità

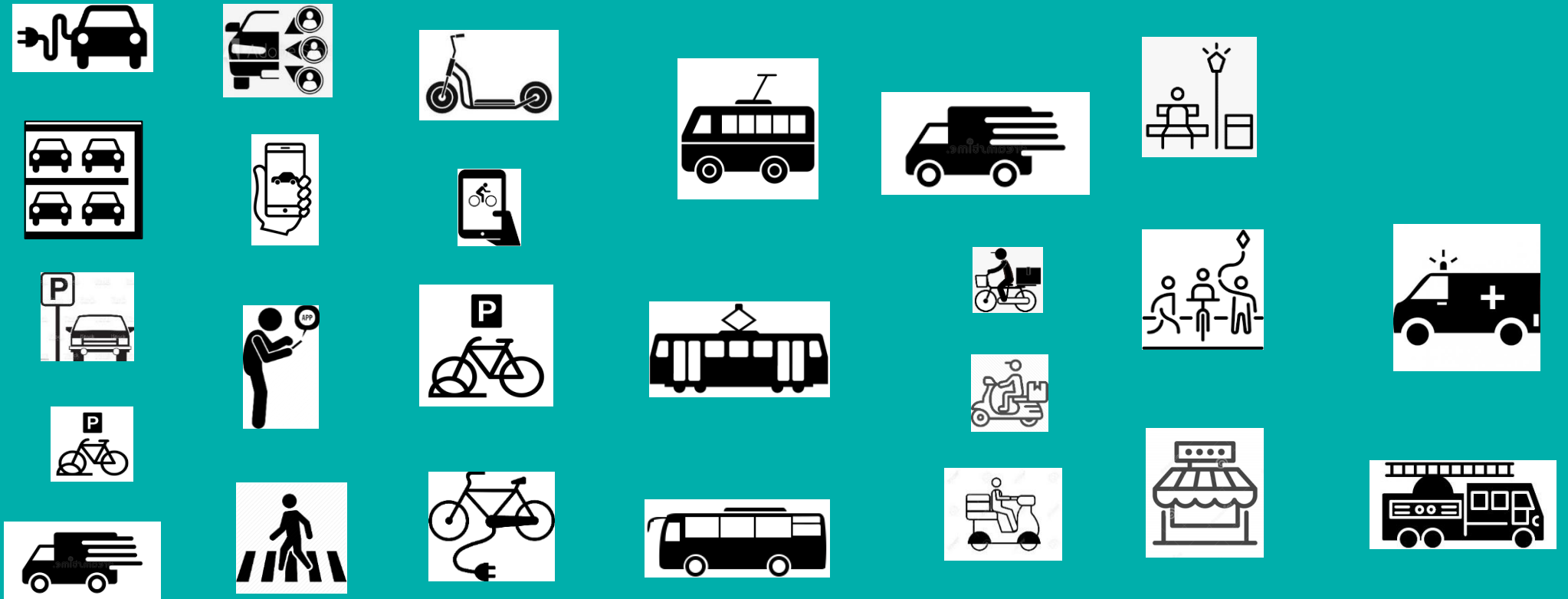
Tradizionali



Nuovi



Serve una nuova strategia per l'uso multiplo dello spazio



Veicoli in sosta

Movimento delle persone

Movimento merci

Spazio pubblico

Servizi di emergenza

OBIETTIVI

- **TRASFORMARE** la gestione della sosta da «operativa» a «strategica» che non deve riguardare solo «le auto» ma in generale «i veicoli»;
- **MIGLIORARE** la gestione dello spazio urbano puntando sulla nuova normalità post Covid;
- **SVILUPPARE** soluzioni economicamente valide e sostenibili guidate da tecnologie pertinenti: informazione in tempo reale, gestione dello spazio per soluzioni innovative di mobilità basate sull'uso della digitalizzazione;
- **RITROVARE** un nuovo equilibrio nella mobilità dei cittadini.



...cosa fare?

- *Cambiare le «regole del gioco»* per adeguare il quadro del sistema della mobilità al nuovo contesto.
- Mettere la gestione della *sosta regolamentata al centro della pianificazione* dei sistemi di mobilità

...come farlo? ...cambiare il contesto normativo?

- *Uso dinamico dello spazio urbano* (posti auto, posti moto, logistica, EV charging, ecc.);
- Introduzione della *logica della tariffe variabili* per l'uso degli spazi di sosta e per l'accesso alle UVAR
- La *digitalizzazione della sosta* entra definitivamente nell'ecosistema della mobilità urbana con un ruolo centrale come regolatore della domanda di mobilità
- Prevedere la presenza degli *esperti del settore della sosta*, ai tavoli di pianificazione della mobilità

