



WEBINAR

SOSTA E MOBILITÀ: VERSO L'EFFICIENZA

**Il sistema integrato digitale
per dare più servizi ai cittadini**

11 maggio 2023 • ore 11:00



Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità

MOTUS E



**Aeroporti
di Roma**

EV Charging

11 maggio 2023

Lo stato attuale della diffusione. Le opportunità offerte e le richieste dal settore della sosta

Chi siamo *L'intera value chain della mobilità elettrica*

SOCI
SOSTENITORI

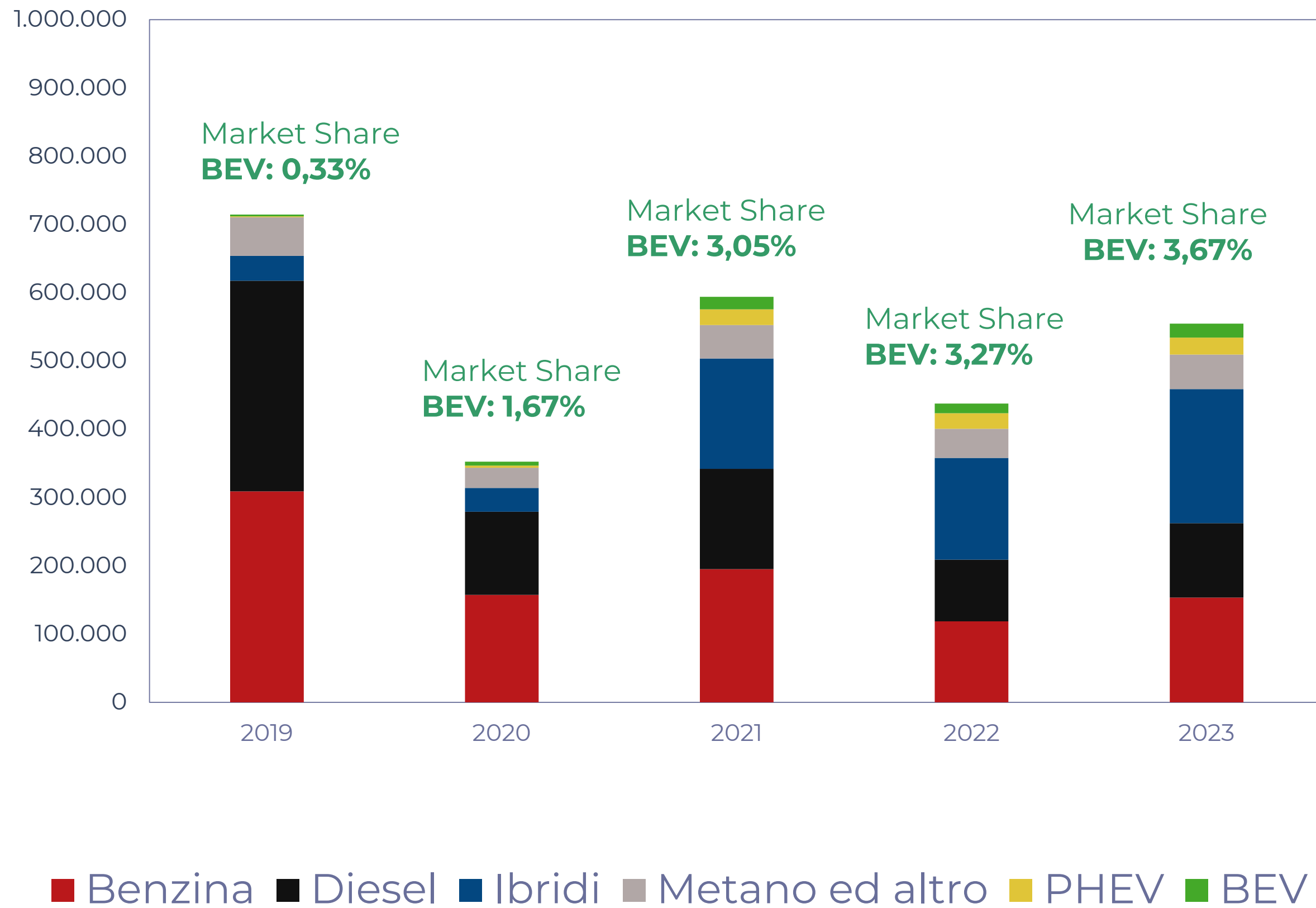
SOCI
ORDINARI

VEHICLES		
CHARGING POINT OPERATORS		
INFRASTRUCTURE		
SERVICES		

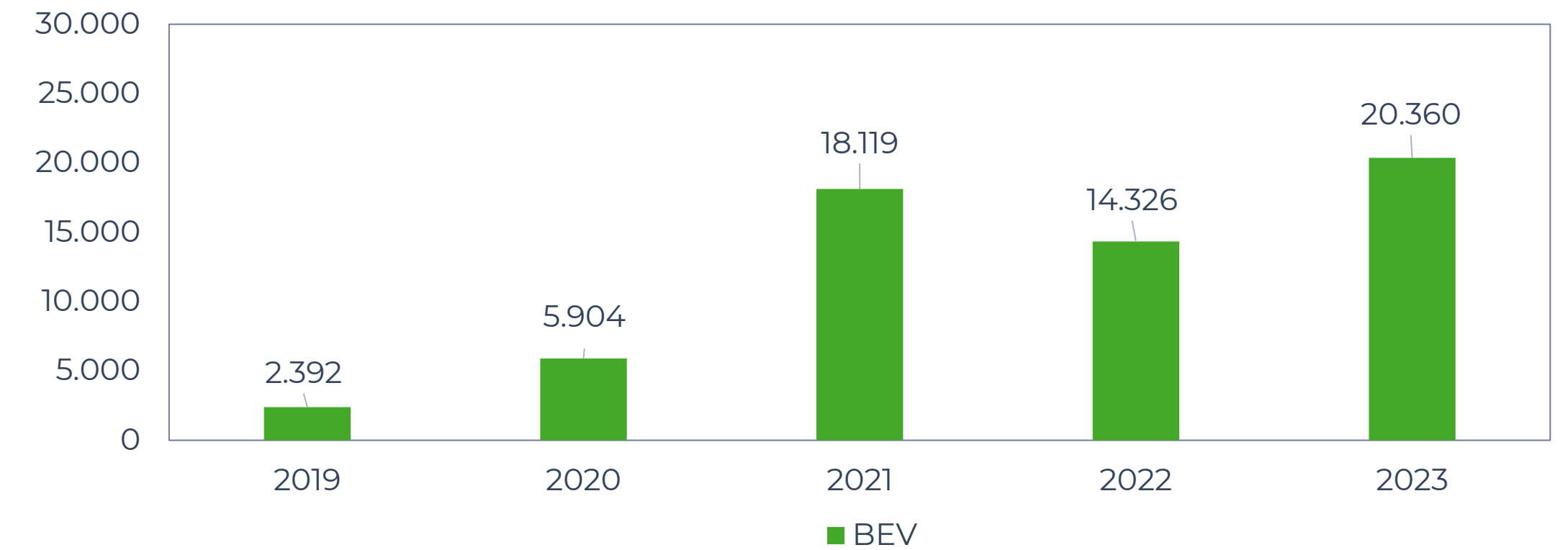
Il mercato delle auto elettriche (M1)

STIMA PARCO CIRCOLANTE: **187.455 BEV**

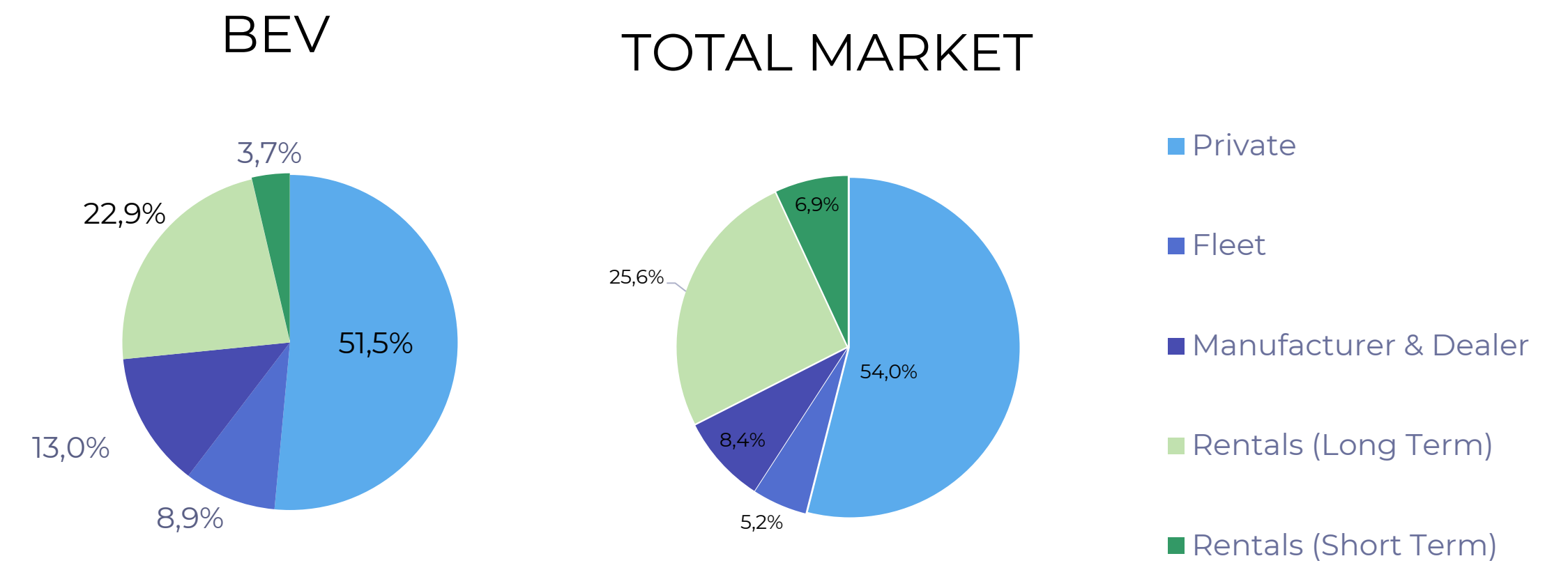
Immatricolato per alimentazione (gen-apr)



Immatricolato BEV in Italia (gen-apr)



Canali di mercato YTD aprile 2023



¹Fonte: www.motus-e.org – Aprile 2023

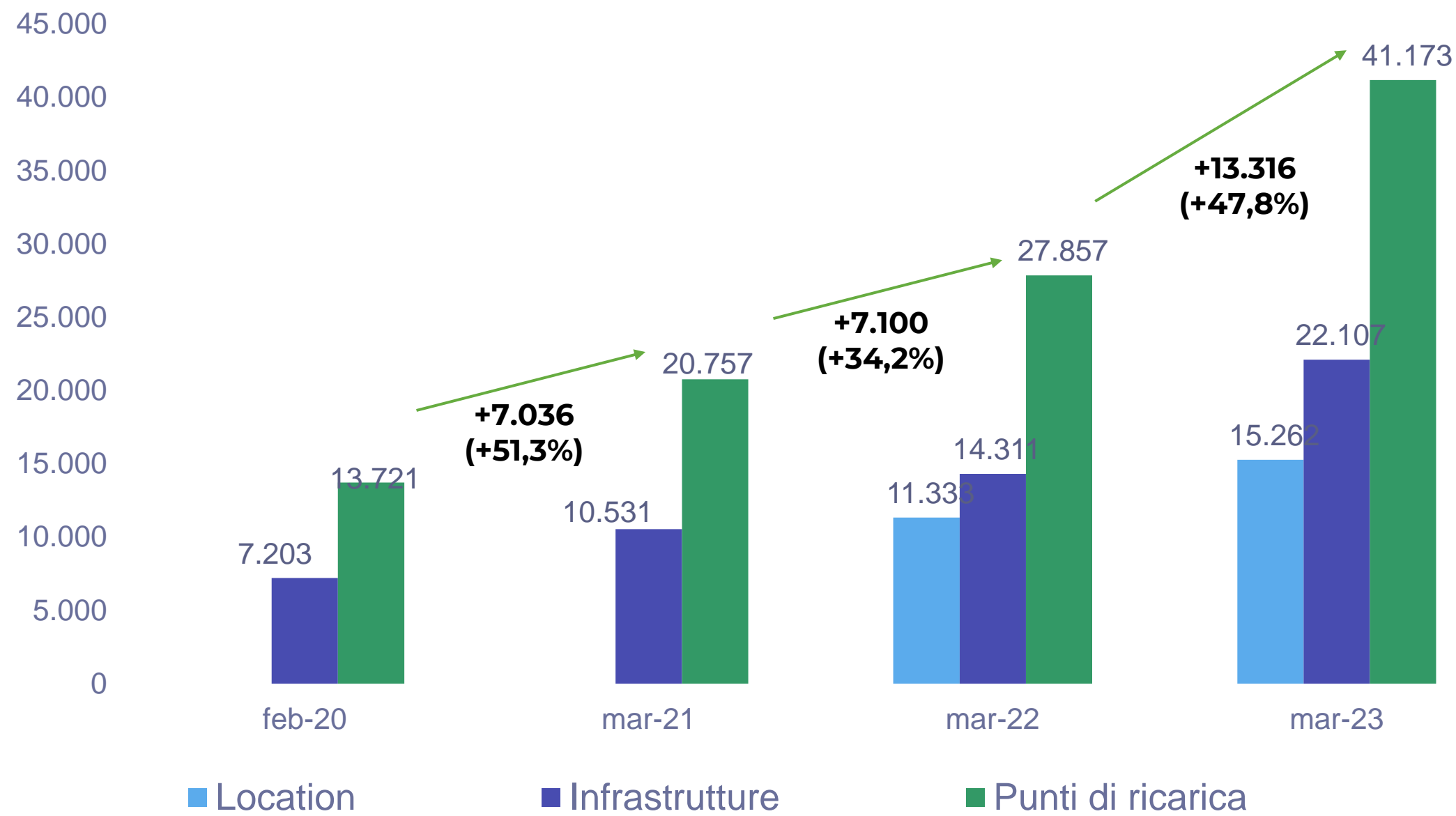
Per avere 6 Milioni di BEV circolanti al 2030...



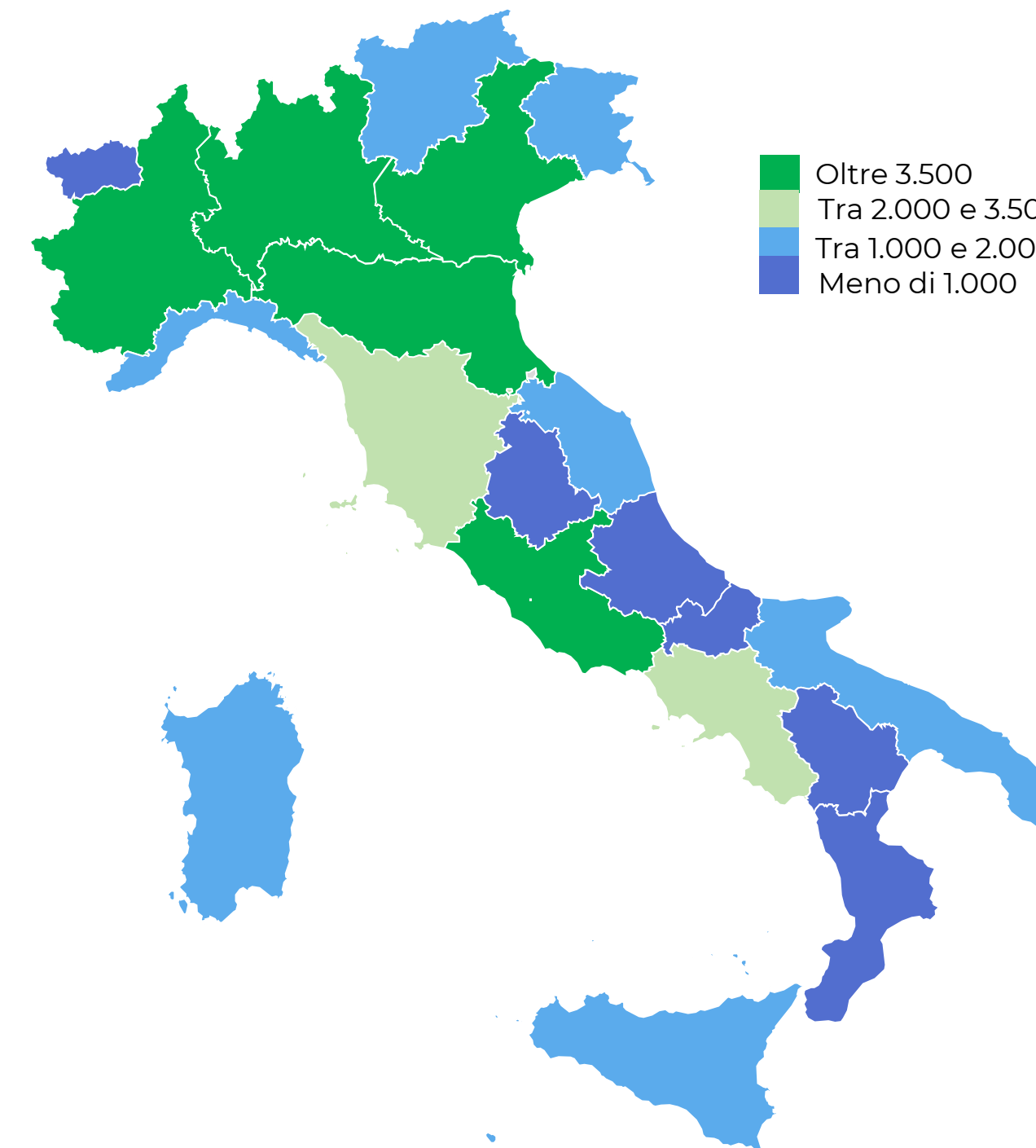
	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Total Market [Milioni]	1,50	1,60	1,70	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
Market share BEV	5,3%	14,4%	21,3%	31,8%	43,8%	59,3%	73,0%	85,9%
Stima circolante BEV	251.026	466.181	803.924	1.340.932	2.122.580	3.178.563	4.476.592	6.000.000

Infrastrutture di ricarica ad uso pubblico: oggi

Punti di ricarica installati - storico



Distribuzione sul territorio Marzo 2023

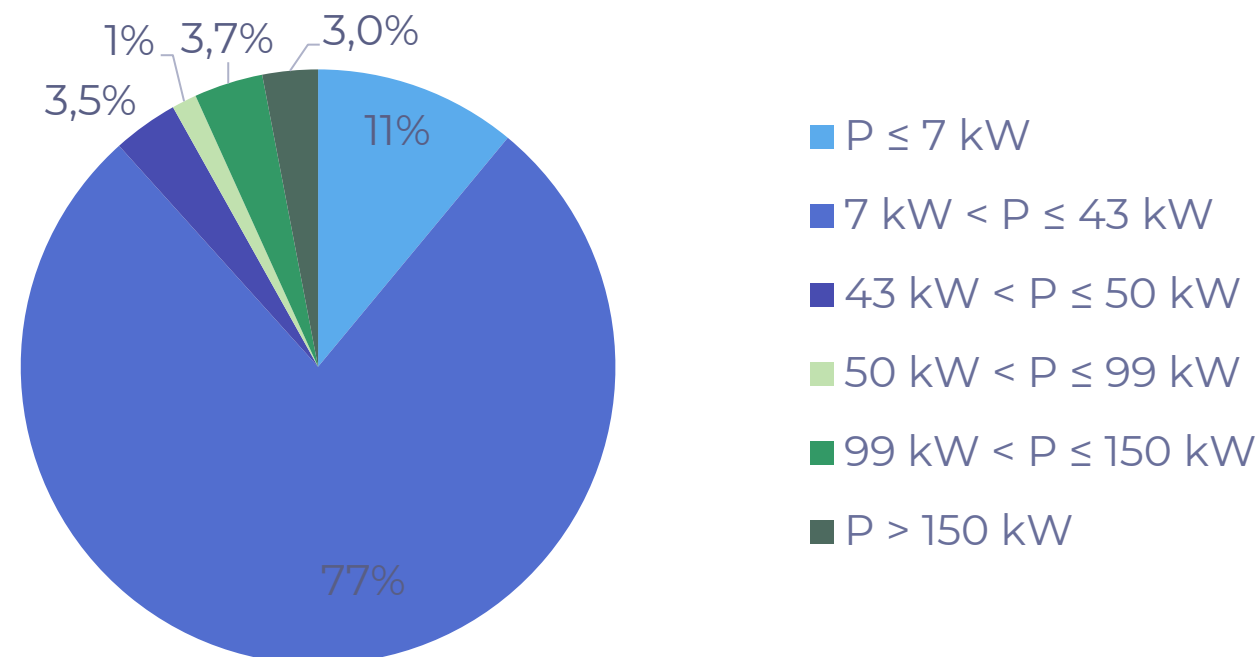


Punti di ricarica totali:
41.173

Infrastrutture totali:
22.107

Location totali:
15.262

Punti di ricarica per Potenza – Marzo 2023



I punti di ricarica in Autostrada – Marzo 2023

	Punti disponibili	Di cui veloci e ultraveloci (DC)	Punti (DC) ogni 100 km
Mar-2022	150	115	1,6
Mar-2023	559	431	5,9

¹Fonte: www.motus-e.org – Marzo 2023

Infrastrutture di ricarica ad uso pubblico in Europa

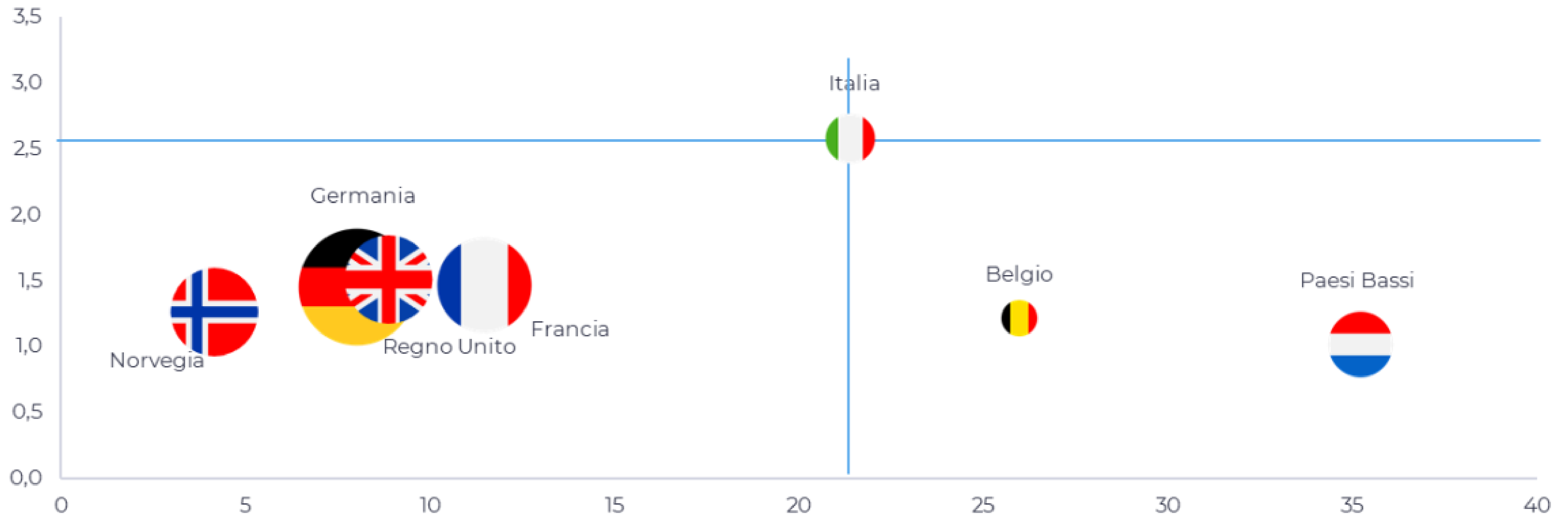


Figura 21 - Confronto con alcuni Paesi europei rispetto al numero di punti di ricarica ogni 100 BEV (asse orizzontale), numero di punti di ricarica in DC ogni 100 BEV (asse verticale) e numero di auto BEV circolanti (dimensione della bolla)

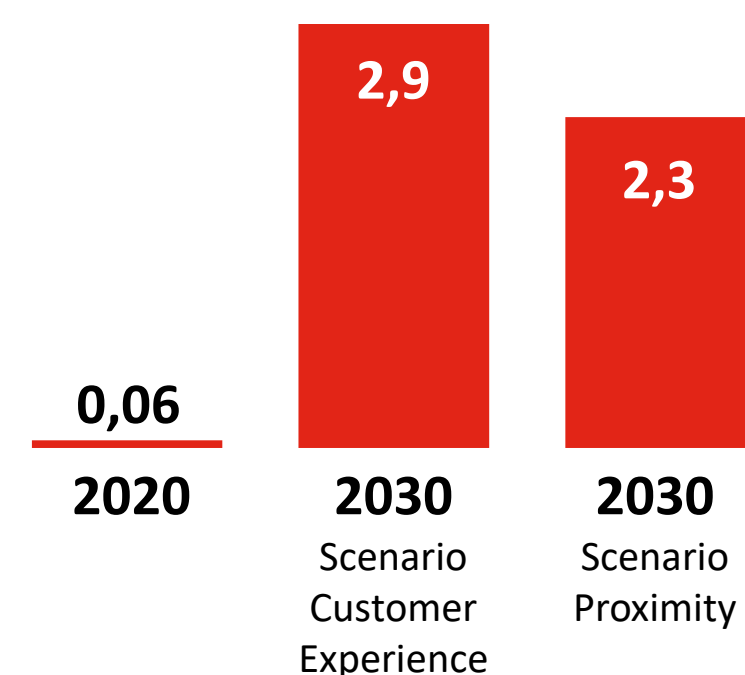
Gli obiettivi Motus-E sulle infrastrutture di ricarica

Per raggiungere gli obiettivi previsti dal PNIEC - 6 milioni di veicoli PEV al 2030 - dovremo raggiungere i seguenti target minimi sulle infrastrutture:



In ambito domestico

Numero di punti di ricarica domestica (Mln)

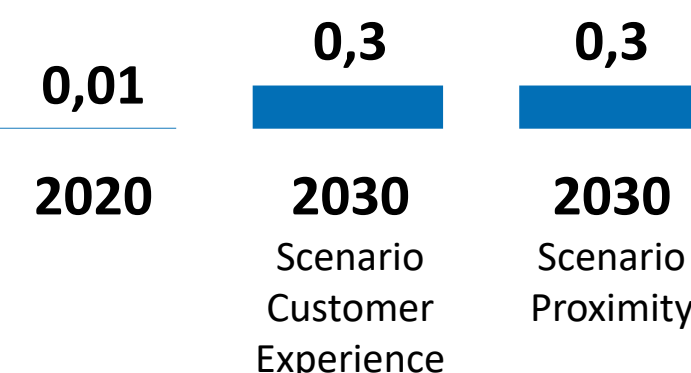


Sono necessari tra i 2,3 ed i 2,9 milioni di punti di ricarica in ambito domestico. Lo scenario Proximity prevede una alta capillarità di IdR pubbliche per la ricarica notturna mentre lo scenario Customer experience un'alta disponibilità di box.



In ambito aziendale

Numero di punti di ricarica aziendale (Mln)



L'elettificazione delle flotte aziendali, con ~300k punti al 2030, renderà la ricarica al lavoro un'alternativa alla domestica. Il vantaggio economico derivante dall'uso di EV nel tempo porterà sempre più aziende ad elettrificare le flotte.

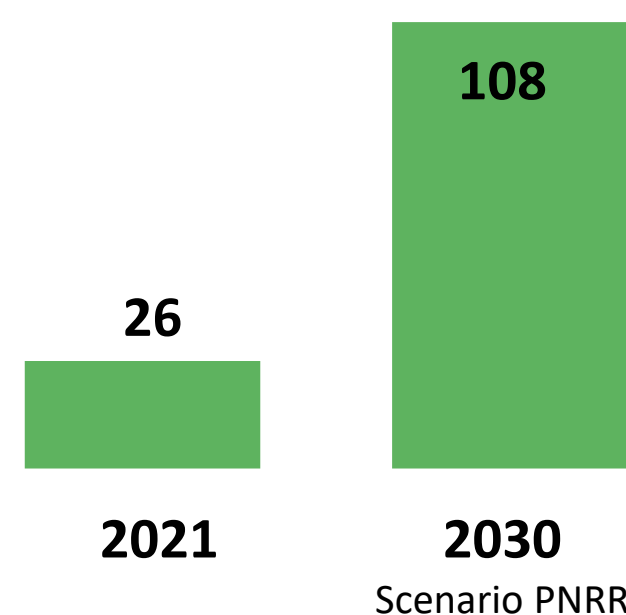
Ed oggi?

- Stima dei punti di ricarica privati installati in Italia (domestico e aziendale)*
- a fine 2021 ~0,13 Mln
 - a fine 2022 ~0,30 Mln



In ambito pubblico

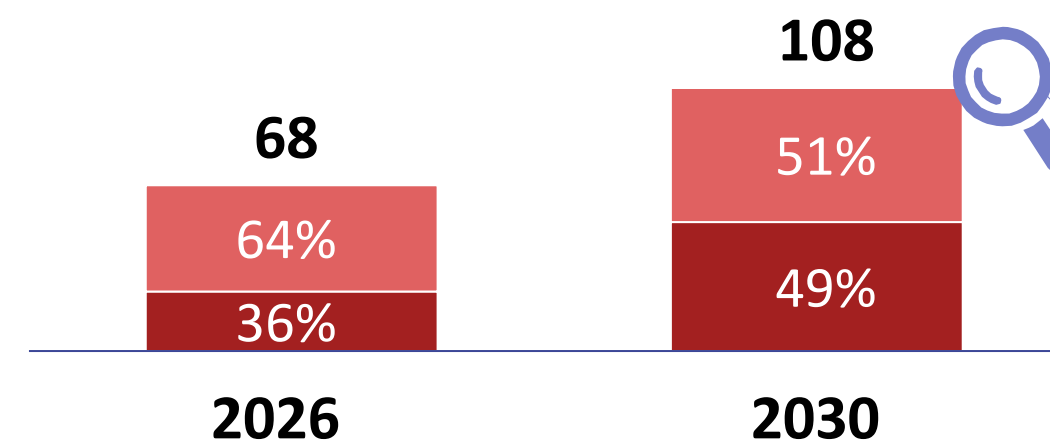
Numero dei punti di ricarica in ambito pubblico (000)



In ambito pubblico saranno necessari circa 108.000 punti di ricarica. Motus-E prevede che il PNRR accelererà lo sviluppo delle potenze superiori ai 50kW.

Confronto ripartizione tecnologica

AC – 3,7,22,44 kW DC e HPC - 50, 150, 350 kW



Fit for 55

Check consistenza AFIR

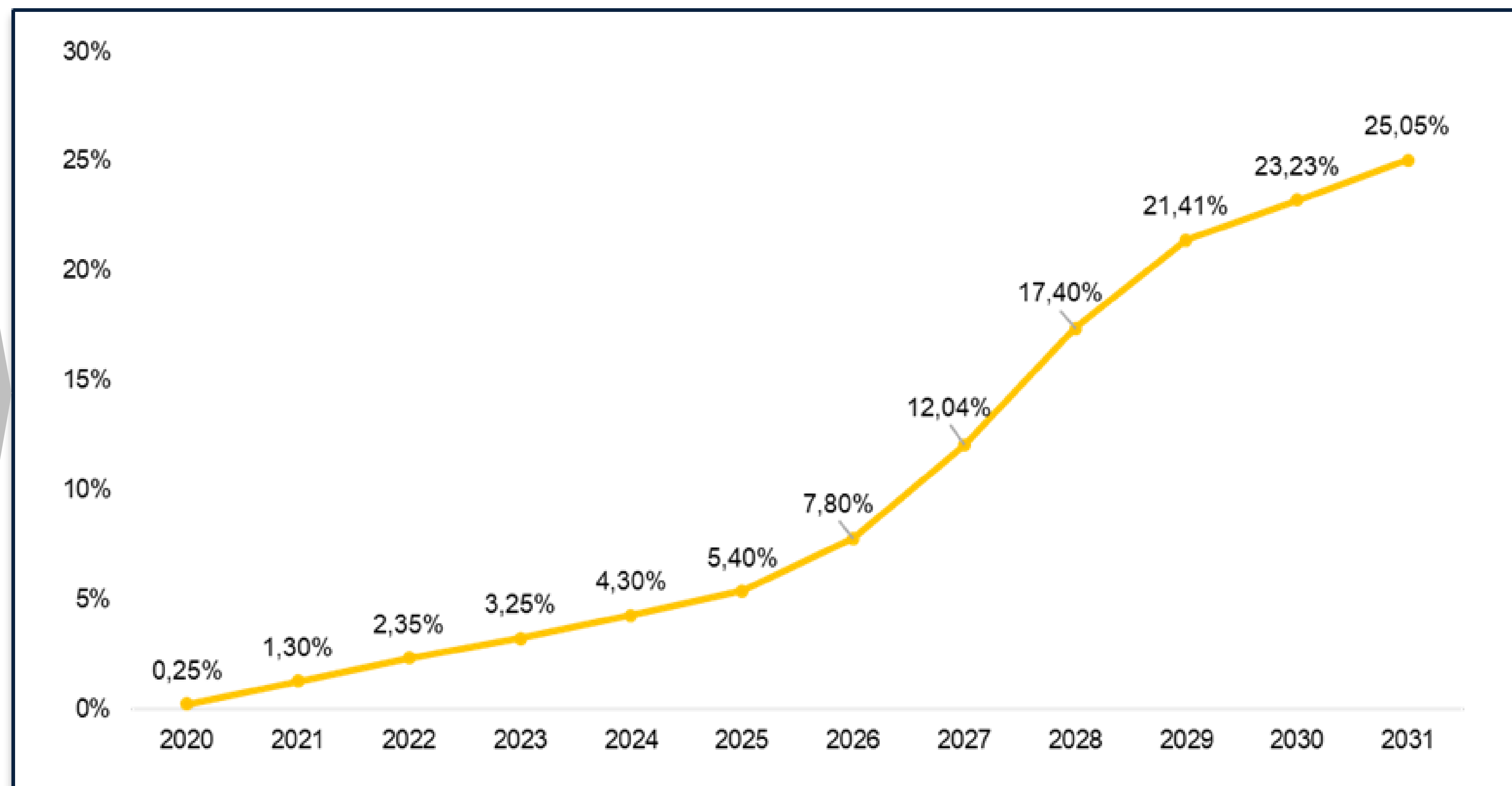
- Drill-down autostrade:**
- ~2.000 CP totali
 - Potenza media CP: ~130kW
 - ~ 1 sito ogni 25km

- AFIR su parco EV Motus-E: 5.0 GW di ricarica @2030
- Scenario PNRR: 5.1GW @2030

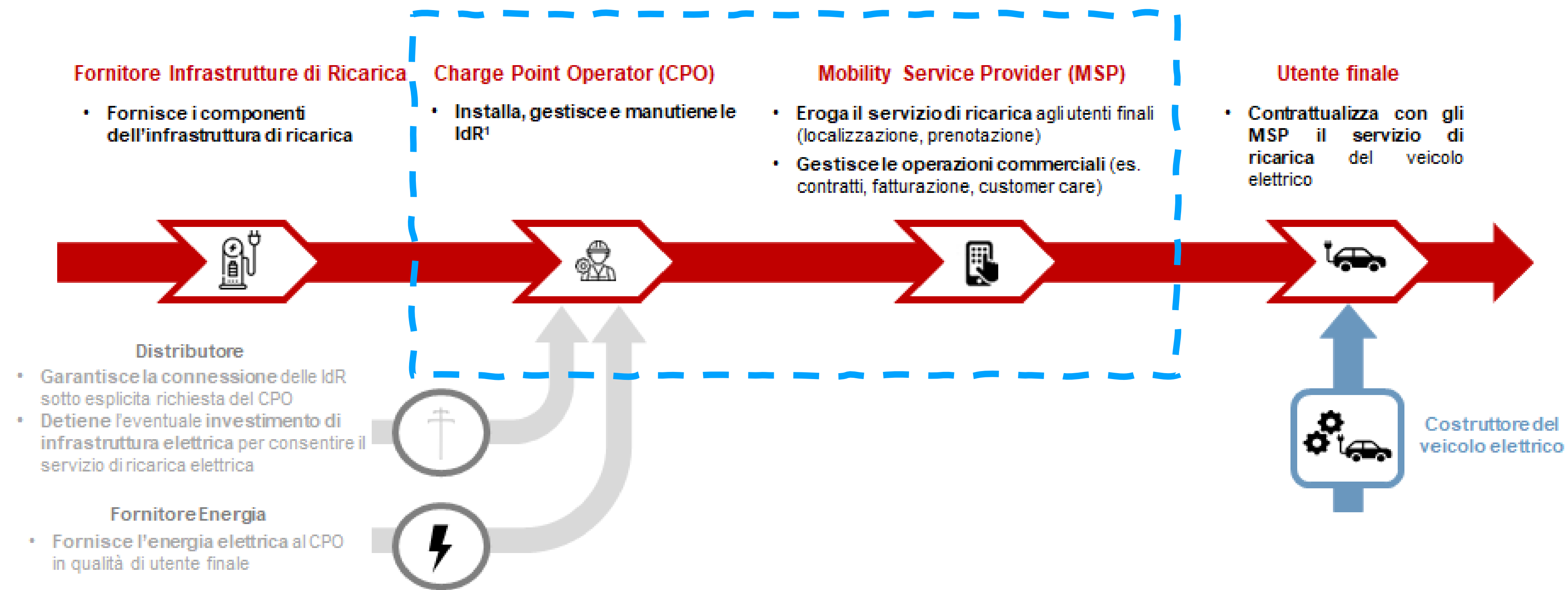
Nei parcheggi e nelle rimesse un parco auto più moderno di quello mediamente circolante in Italia

ADR, tenendo conto (i) dello **sviluppo della mobilità elettrica** (che si è registrato negli ultimi anni **in Europa e nello specifico in Italia**), (ii) dell'**analisi condotta dallo studio Sapienza basato sulle soste di veicoli di pax, accompagnatori e operatori aeroportuali nel 2019**, (iii) anche in considerazione di un **parco auto decisamente più moderno (2,7 anni) della media italiana (13,5 anni)** ha identificato lo scenario di penetrazione EVs del diagramma a lato.

Questo scenario, malgrado una piccola **contrazione delle immatricolazioni nel 2022** (dovuto all'incremento dei costi dell'energia elettrica e allo **shortage di componentistica elettronica**) è confermato.

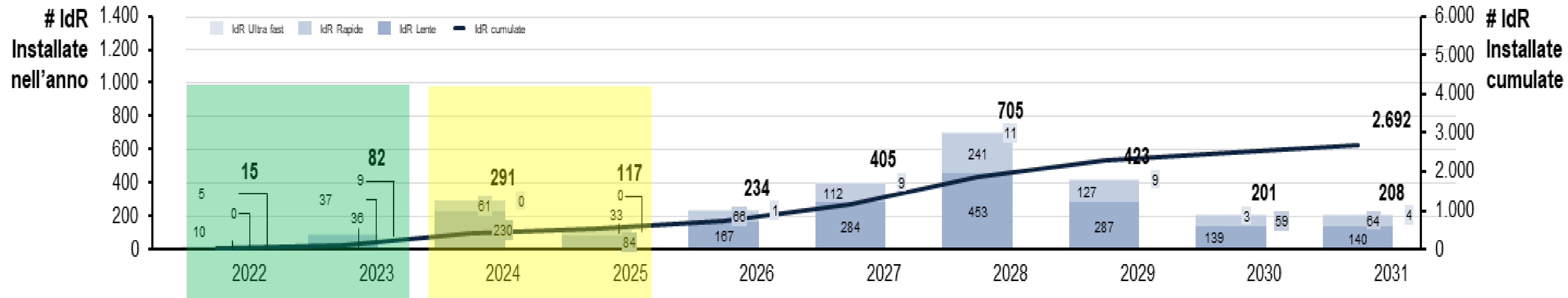


Dove eravamo rimasti... ruoli di ADR Mobility (CPO e MSP)



- **ADR Mobility ha modificato il suo statuto** per poter essere un player nel mercato della e-mobility e **per assumere i ruoli di CPO e MSP**
- **ADR Mobility** si è iscritta alla principale piattaforma di e-roaming mondiale **HUBJECT**
- **HUBJECT** ha già validato positivamente le funzionalità della nostra app accettandola sulla piattaforma, **fine on boarding period come MSP 26 aprile**
- **Iscrizione come CPO in corso** (meno critica...), tutte le IDR scelte sono già validate da HUBJECT

Piano delle installazioni 2.700 IDR per 20.000 posti auto



A fine 2022 -> 15 IDR:

- 10 IDR lente in corrente alternata da 1,8kW a plug (a servizio di ADR)
- 5 IDR ultrafast in corrente continua da 100kW a plug (subconcessione Atlante)

Nel 2023 si aggiungono -> 82 IDR:

- 37 IDR veloci in corrente alternata da 22kW a plug al MPB1
- 36 IDR veloci in corrente alternata inizialmente da 1,8kW a plug in NPU
- 3 IDR ultrafast in corrente continua da 200kW a plug (subconcessione Atlante)
- 6 IDR ultrafast in corrente continua da 150kW a plug (per ricarica navette elettriche)

Target a fine 2025 -> 250 IDR

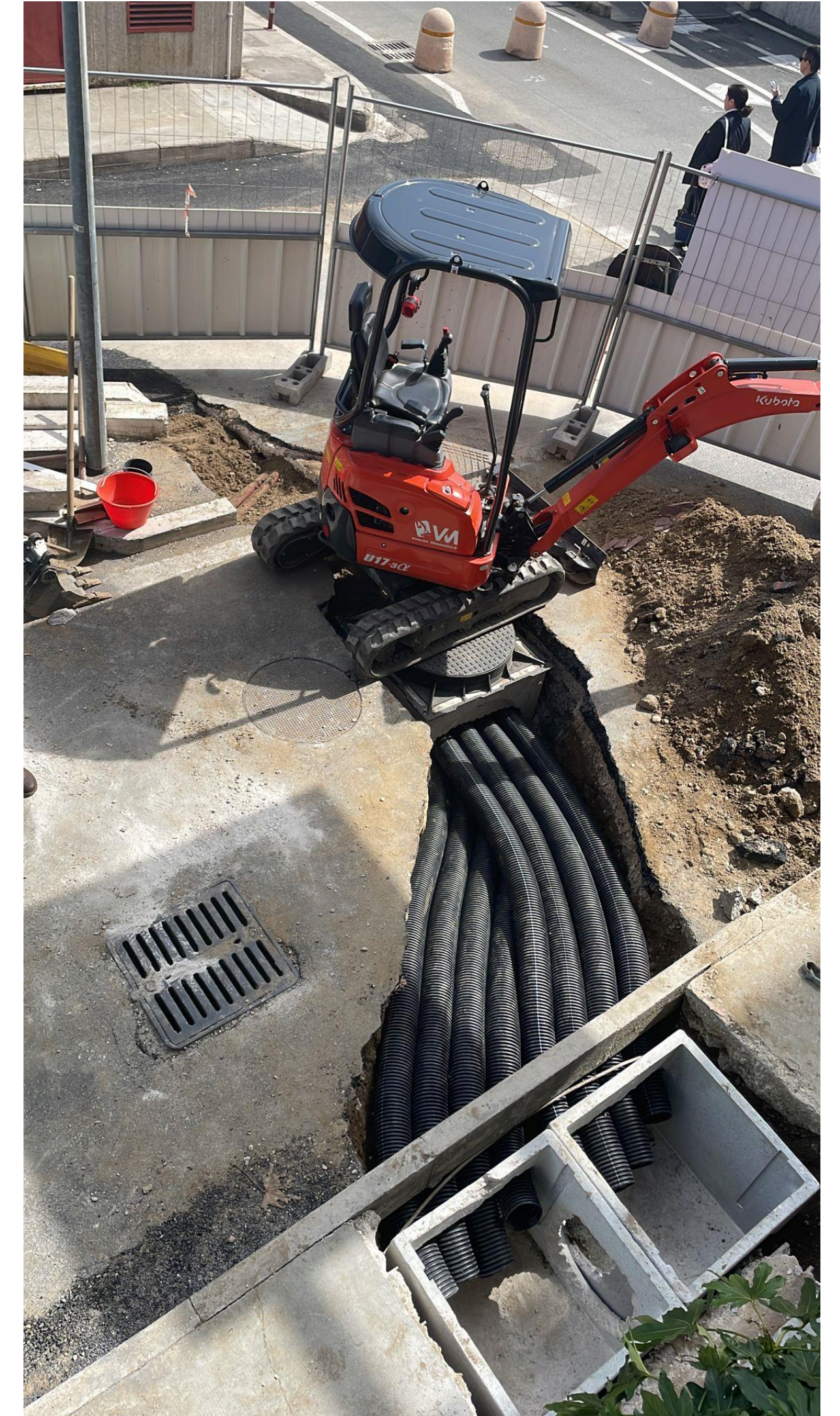
solo 153 IDR da installare fra 2024 e 2025 posizionamento in fase di definizione



Avviati lavori di allestimento EV Park Multipiano B

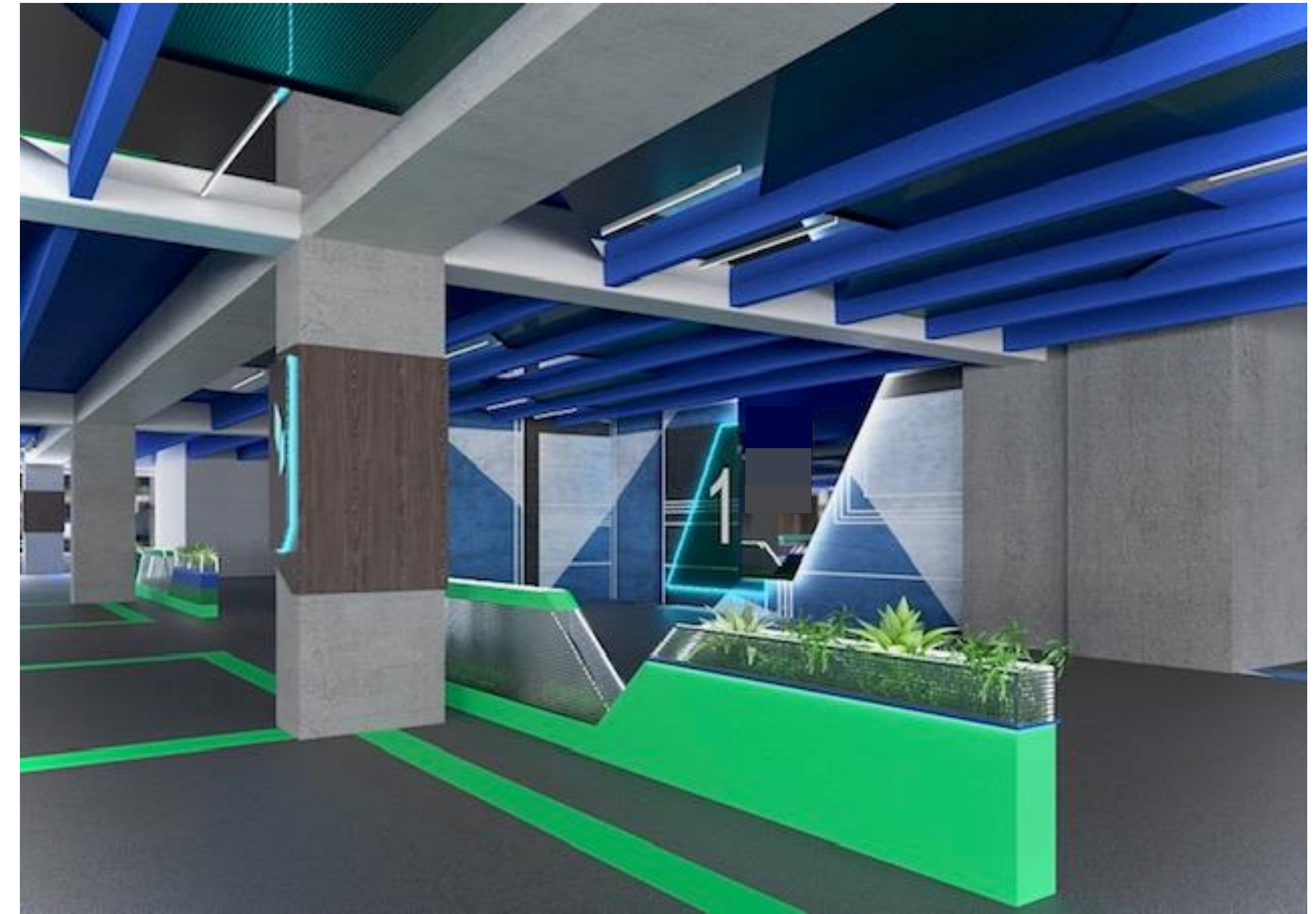
Interventi di allestimento avviati il 27/03

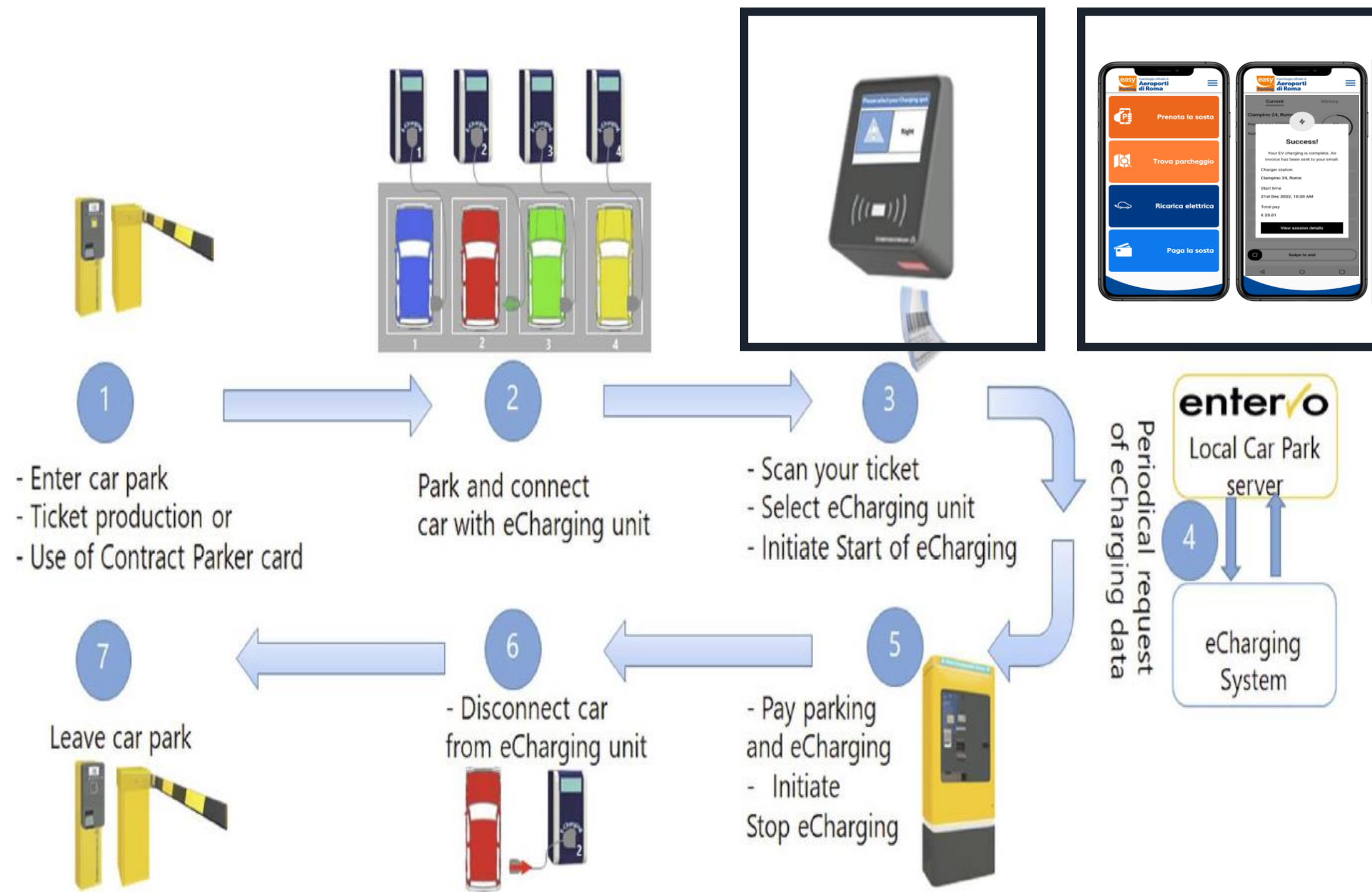
- Adeguamento cabina elettrica
- Allestimento Q.E. di piano
- Allestimento nuovi cavidotti di piano
- Passaggio Cavi
- Installazione IdR
- Collaudi/test funzionali



Avviati lavori di allestimento EV Park Multipiano B

L'idea è quella di realizzare uno spazio che trasmetta l'idea di innovazione e tecnologia in abbinamento ovviamente alle tematiche green, attraverso: rivestimenti laminati in effetto legno hi-tech, circuiti led con tubi illuminanti, materiali specchiati, fioriere separé con piante artificiali e poche azioni per riqualificare un'area di sosta per se abbastanza anonima.





Cliente di altre piattaforme:

Tramite propria app e collegamento e-roaming su Hsubject

Operatore RAC tramite driver:

Con tessera RFID ricaricabile su Entervo.Charge

Walk in senza prenotazione:

Presentando il ticket ad Entervo.Charge

Cliente prenotato con pagamento a fine sosta:

Presentando il ticket o digitando la targa su Entervo.Charge

Cliente che ha prepagato:

Presentando il ticket o digitando la targa su Entervo.Charge

Cliente fidelizzato su app:

Con app easy Parking in collegamento p2p con le IDR

Dirigente ADR:

Tramite tesserino aziendale su Entervo.Charge oppure tramite app easy Parking in collegamento p2p con le IDR

Operatore aeroportuale:

Con app easy Parking in collegamento p2p con le IDR e carta di credito personale o aziendale a seconda dei casi

Temi aperti per il settore e per il legislatore

- Normativa sull'uso degli stalli di parcheggio a raso prima, durante e dopo la ricarica elettrica
- Aggiornamento normativa antincendio
- Facilitazioni al settore della sosta per investire sulle infrastrutture di ricarica
- Regolamentazione e limitazione dell'apertura dei CPO a diversi MSP
- Facilitare la comunicazione dei servizi di ricarica e la relativa normalizzazione
- ...

