

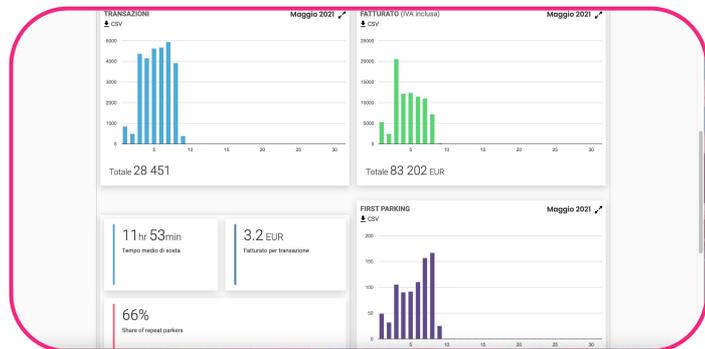
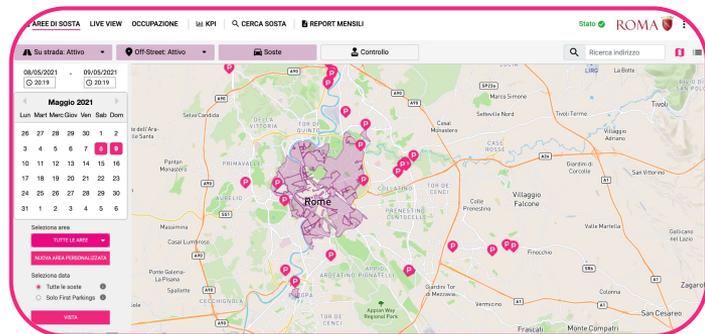


Gestire in modo strategico i dati della tua città

*Giuliano Caldo, General Manager Easypark Italia
Seminario Aipark 12 Maggio 2021*

easypark

Un esempio concreto di utilizzo giornaliero dei dati di sosta: la Parking Dashboard



La Dashboard come strumento per gestori e comuni

La Parking Dashboard, consente di **visualizzare** in un unico ambiente **tutte le informazioni di sosta** relative alla propria città.



Report finanziari disponibili per il gestore alla fine di ogni mese



KPI relativi a
- soste
- utenti
- ricavi



Mappa del controllo per individuare dove l'enforcement è più debole



Disponibilità dei livelli di occupancy delle aree di sosta nei diversi momenti del giorno e della settimana

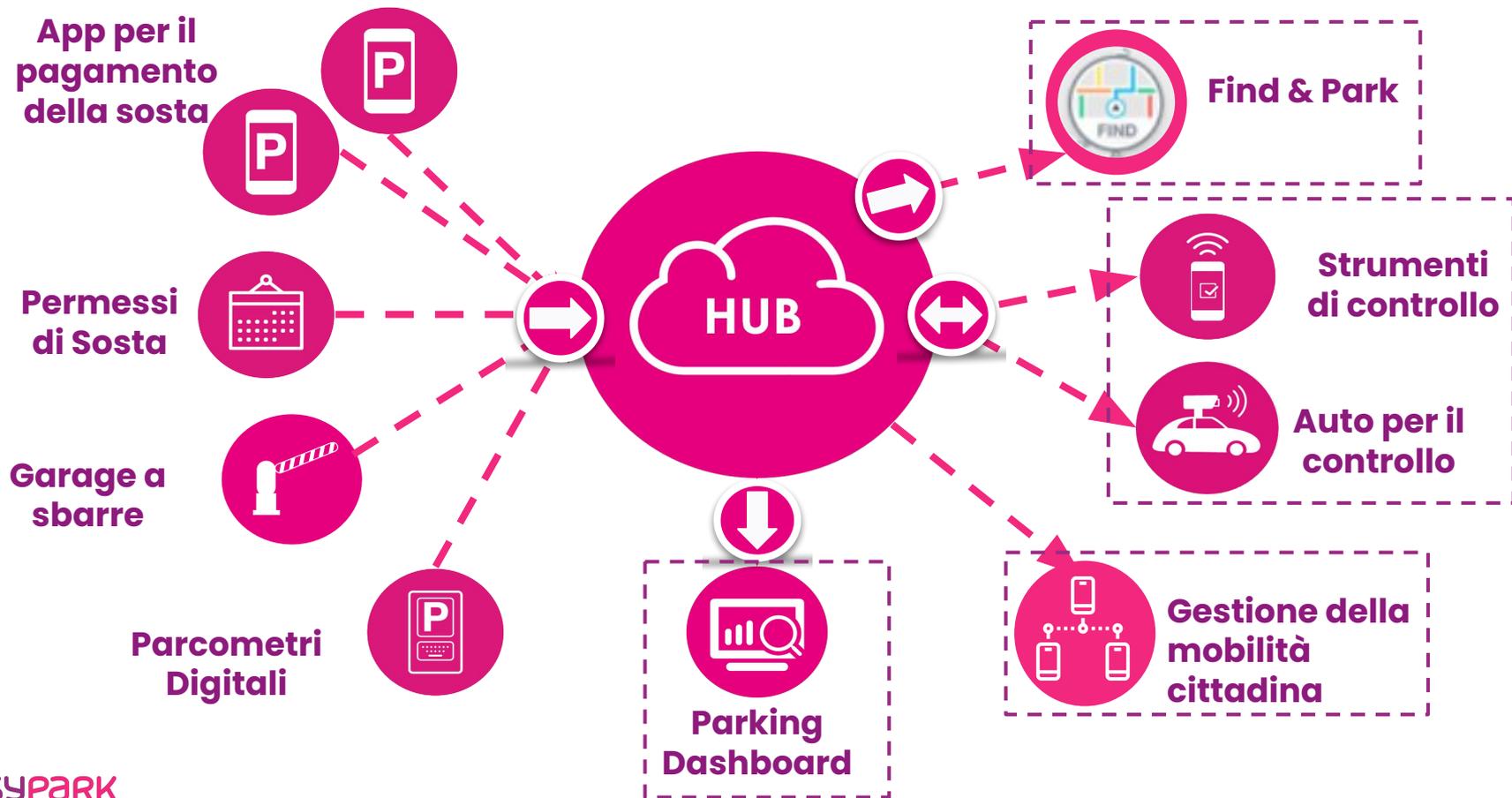
Visualizzazione su mappa

Dettaglio per singola app e parcometri digitali



Lo Smart Hub aggrega tutte le informazioni per agevolare la gestione della sosta

Quali sono i dati che vengono raccolti all'interno dell'HUB?



Il servizio Find & Park permette di trovare il parcheggio libero sulle strisce blu

Il principali vantaggi per l'utente



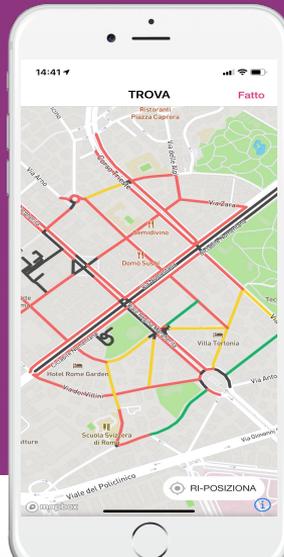
MENO TEMPO

Riduci fino al 50% il tempo di ricerca del parcheggio



MAGGIORE CONTROLLO

Migliora la tua esperienza di viaggio rendendo meno stressante la ricerca del parcheggio



I principali vantaggi per il gestore ed il comune



MENO TRAFFICO

Contribuisci a ridurre il traffico cittadino



MENO INQUINAMENTO

Contribuisci a ridurre le emissioni di Co2 della tua città



Nelle città in cui la diffusione EasyPark è > 30%, è possibile implementare il servizio a costo zero per il gestore.

Il servizio, fruibile direttamente dall'app EasyPark, conduce i nostri utenti verso le strade con una maggiore probabilità di stalli liberi, guidandoli attraverso il percorso migliore

Gestione Smart della mobilità cittadina: il caso di Verona

Analisi delle aree di sosta e della struttura tariffaria

Per ciascuna area di sosta sono state analizzate la tipologia di struttura tariffaria in essere ed il comportamento degli utenti con lo scopo di individuare inefficienze nel sistema tariffario.

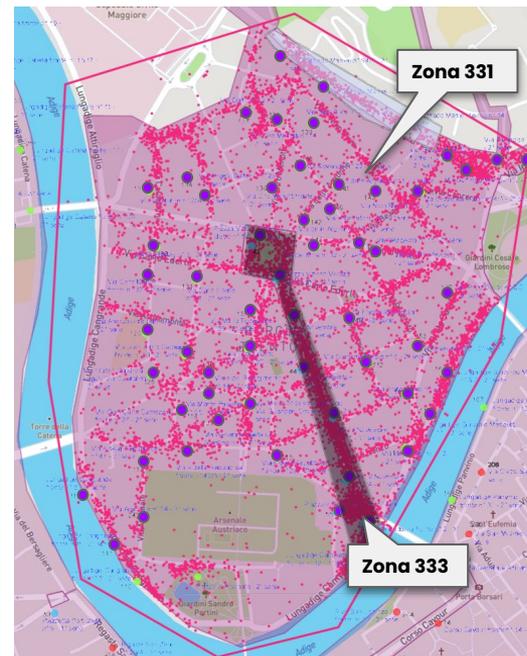
Di seguito i risultati e le evidenze relativi ad una zona della città

- **Possibile inefficienza tariffaria:** la zona 333 presenta una concentrazione e domanda delle soste più elevata rispetto alla 331. Tuttavia le tariffe delle due zone sono uguali se non per il Tetto Massimo di Sosta impostato a 2h per la zona 333. La presenza di questa limitazione potrebbe rappresentare un'inefficienza per le seguenti ragioni:
 - **Inelasticità Offerta:** Alla domanda più alta dei cittadini per la sosta nell'area 333 non corrisponde una tariffa maggiore. Conseguente perdita di incassi.
 - **Congestione:** la limitazione a 2h di sosta promuove che i conducenti tornino alla macchina per spostarla e rinnovare la sosta. Con conseguente creazione di congestione urbana

Inoltre, possiamo osservare come nella zona 331 in cui non sono presenti restrizioni temporali di sosta, la durata media rimane sotto 1h 30m

- Si suggerisce di considerare l'implementazione di una Tariffa Progressiva per la zona 333. In questo modo la sosta di lunga durata viene scoraggiata Naturalmente dalle Tariffe crescenti. Tuttavia, contrariamente ad un limite di permanenza, la Tariffa permette agli automobilisti "più esigenti" di pagare di più per sostare di più. Senza dover tornare alla macchina ne creare congestione.

Zona Tariffaria	Durata Media Sosta*	Giorni Pagamento	Orario Pagamento	Tariffa Oraria	Pagamento Minimo	Tetto Massimo	Sosta Libera
AREA 331 Nord	1h 28m	Lun-Sab	08-20	1€ / h	Minimo 30 min/ €0,5	No	No
AREA 333 (nero)	1h 12min	Lun-Sab	08-20	1€ / h	Minimo 30 min/ €0,5	Max 2h/2 €	No



Gestione Smart della mobilità cittadina: il caso di Verona

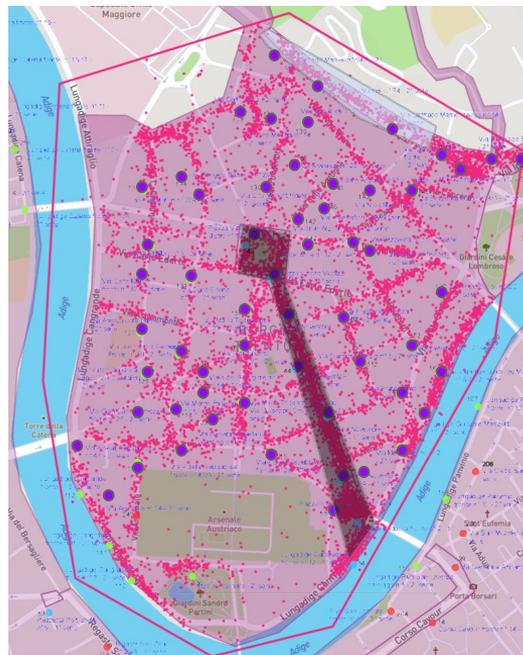
Analisi sull'efficienza del controllo

Per ciascuna area di sosta è stata analizzata l'efficienza del controllo con lo scopo di identificare zone in cui le verifiche venivano effettuate con minore frequenza od erano totalmente assenti.

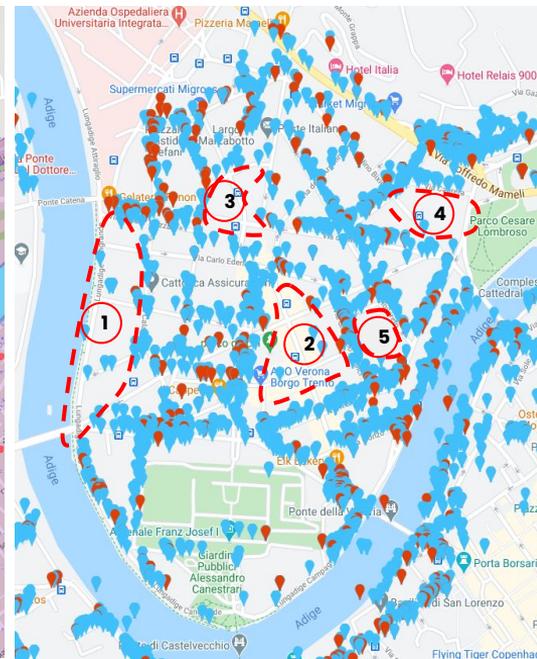
Dalle analisi effettuate emerge un controllo piuttosto capillare della città. Le zone in cui il controllo risulta più scarso (aree rosse tratteggiate) sono state analizzate nel dettaglio ed individuate vie/strade precise in cui l'enforcement è migliorabile.

Area	Vie Interessate
Area 1	V. Ederle V. Aspromonte V. Risorgimento Lungadige
Area 2	V. IV Novembre
Area 3	V. Ciro Menotti
Area 4	V. Bixio
Area 5	V. Abba

Mappa della zona



Analisi del controllo



Conclusioni

- La tecnologia per digitalizzare è già disponibile oggi
- L'analisi dei dati è oggi **INDISPENSABILE**, anche in tempo reale
- Chi non usa al massimo i dati si pone in svantaggio: (a) costi più alti (b) cattiva mobilità
- Non è tanto questione di spesa, quanto di *awareness* e volontà



Prossimi passi per le Amministrazioni Comunali

- Accelerare politiche di digitalizzazione della sosta
- Gare per la gestione di sosta (ove applicabile) che favoriscono la digitalizzazione:
 - Gare più lunghe
 - Con punteggi tecnici che pesano di più
 - Requisito attivazione molteplici app di sosta
 - Che richiedono l'investimento in parcometri digitali
- Guardare i dati ogni giorno!
- Dotarsi di un data analytics team
- Definire come l'analisi dei dati di sosta può contribuire agli obiettivi di mobilità

Prossimi Passi per i Gestori di Sosta

- Chiedere alle app più dati e servizi
- Investire sulle competenze sw e data analytics
- Dotarsi di un data analytics team, per usare al massimo i dati digitali della sosta e ottimizzare i costi e i ricavi
- Proporre ai Comuni progetti evoluti di sosta e mobilità



Gestire in modo strategico i dati della tua città

*Giuliano Caldo, General Manager Easypark Italia
Seminario Aipark 12 Maggio 2021*

easypark