

DA PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO A PIATTAFORME DI SERVIZI MULTIMODALI INTEGRATI

Paolo Marchetti

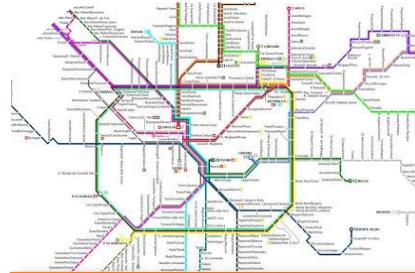
Direttore Commerciale, Strategia, Innovazione e Sostenibilità

14 luglio 2021

Il Gruppo ATM



Società per Azioni
di proprietà del
Comune di Milano



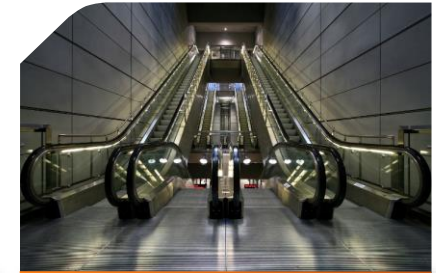
Trasporto pubblico
a Milano
e in 96 Comuni



Servizi e sistemi
innovativi per la
mobilità sostenibile



Tecnologia e digital
transformation
al servizio
della smart city



Sviluppo
internazionale

Gruppo ATM: attività



Trasporto pubblico
urbano ed
extraurbano



Metro driveless in
Italia e all'estero



Bike sharing



Diagnostica e
manutenzione
flotta, infrastrutture
e reti tecnologiche



Gestione tecnologie
di mobilità (Area B,
Area C, controllo
traffico)



Parcheggi, aree di
sosta e rimozione



Gestione retail e
advertising



Servizi turistici

Gruppo ATM: attività



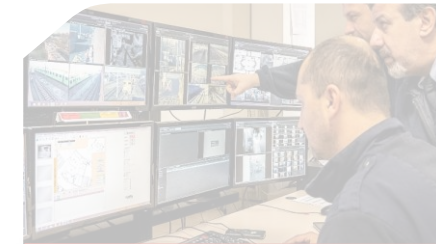
Trasporto pubblico urbano ed extraurbano



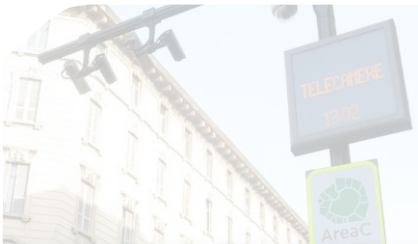
Metro driveless in Italia e all'estero



Bike sharing



Diagnostica e manutenzione flotta, infrastrutture e reti tecnologiche



Gestione tecnologie di mobilità (Area B, Area C, controllo traffico)



Parcheggi, aree di sosta e rimozione



Attività retail e advertising



Servizi turistici

9 mln
Ingressi/anno nei parcheggi di interscambio
(dato 2019 pre-Covid)

2,5 mln
passeggeri trasportati al giorno
(dato 2019 pre-Covid)

Situazione attuale Asset



25 parcheggi in struttura

(19.770 posti auto & 334 posti moto al 31/12/2020)

23 → sul territorio comunale, in corrispondenza delle stazioni delle linee TPL

2 → nei comuni di Cologno Monzese e di Gessate

- ✓ 21 parcheggi di interscambio
- ✓ 2 parcheggi a rotazione
- ✓ 2 parcheggi ad uso "particolare"
Un parcheggio ad uso esclusivo degli abbonati ed un parcheggio usato come centro vaccinale (drive trough)



Sosta in sede stradale

(circa 90.000 posti al 31/12/2020)









Gestita da ATM per conto del Comune di Milano, nelle aree delimitate da strisce blu e gialle

- ✓ Gestione del servizio
- ✓ Controllo della regolarità della sosta e rilievo delle infrazioni
- ✓ Manutenzione delle infrastrutture (Parcometri e Segnaletica)

Sviluppo futuro ^{1/2}



Driver della trasformazione

-  Un nuovo **concept interamente eco-sostenibile** per ridurre ulteriormente l'impatto ambientale
-  Edifici in armonia con l'ambiente circostante grazie ad un **design moderno**
-  Sistemi di **ricarica automaticamente ottimizzata dei veicoli elettrici** parcheggiati
-  **Incremento del numero di servizi offerti**, sia per i singoli clienti che per aziende, grazie ad una maggiore digitalizzazione
-  Servizi **energicamente autosufficienti**, per ridurre la richiesta di energia dalla rete
-  Nuovi sistemi di **monitoraggio e gestione dei pagamenti completamente automatizzati**
-  L'automobile si avvicinerà sempre più al concetto di **"service"**, allontanandosi dall'essere un bene di proprietà
-  Maggiore attenzione al **bilancio energetico cittadino** e servizi **Vehicle two Grid**

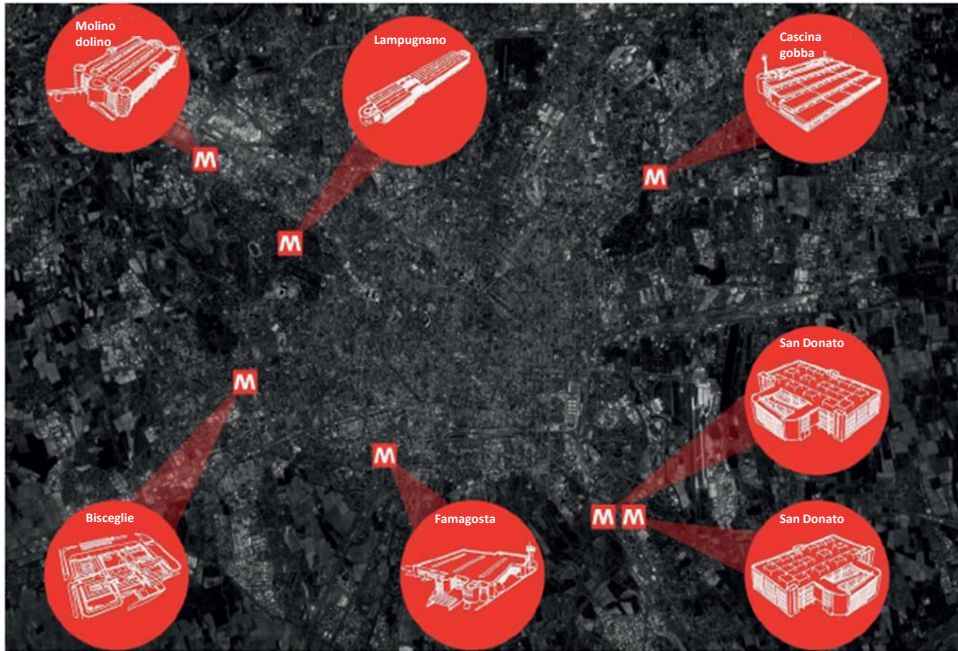


Attuale parcheggio di interscambio a San Donato (M3)



Render del nuovo concept architettonico per il parcheggio di interscambio a Comasina (M3)

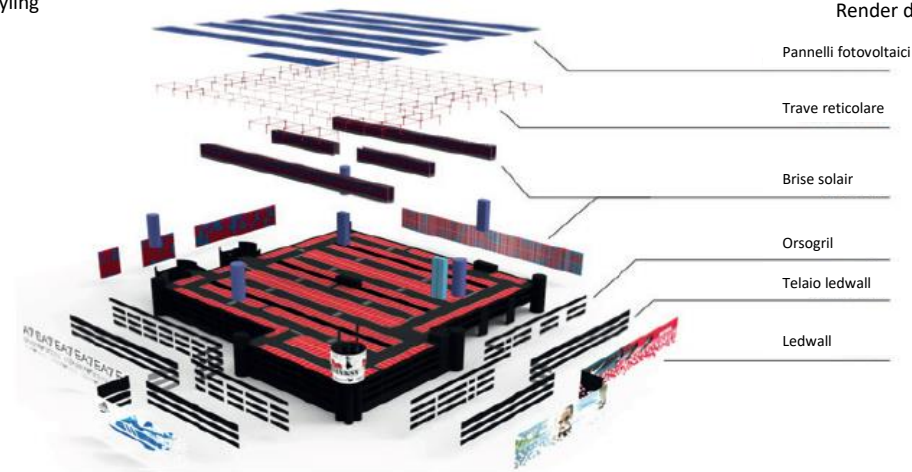
Sviluppo futuro 2/2



I sette parcheggi di interscambio oggetto di restyling



Render del nuovo concept architettonico per il parcheggio di Famagosta



Esploso tipico degli interventi – esempio parcheggio di Famagosta

Investimenti pari
a 70 mln €

Da parcheggio ad Hub di Integrazione

Servizi Presenti

Servizi Futuri



Intermodalità
con trasporto
pubblico



Analisi livello
occupazione
parcheggi



Depositi per
ricezione
ordini, B2C



Depositi per
last mile
delivery, B2B



Servizi di
car pooling e
car sharing



Sistemi di
pagamento
automatizzati



Ricarica veicoli
elettrici con
V2G



Ulteriori servizi
sinergici per
persone e
vetture



Depositi
per mobilità
attiva



ATM



atm_informa



atm_milano

