WEBINAR

SOSTA E MOBILITÀ: VERSO L'EFFICIENZA

Il sistema integrato digitale per dare più servizi ai cittadini

11 maggio 2023 • ore 11:00

AIPARK® SOSTA MOBILITÀ

Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità

Tipologie dei Comuni d'Italia

7.914 comuni di cui:

+ 1.000.000 ab. - 2 comuni
fra 500.000 ab. e 1.000.000 ab. - 4 comuni
fra 100.000 ab. e 500.000 ab. - 39 comuni

fra 50.000 e 100.000 ab.: 102 comuni
fra 30.000 e 50.000 ab.: 161 comuni
- 30.000 ab.: 7.608 comuni

Prendiamo in esame 3 macro gruppi di città (per numero di residenti):

GRUPPO 1	500.000 - 1.000.000:	Genova, Napoli, Milano, Roma, Torino;
GRUPPO 2	150.000 - 500.000:	Bologna, Brescia, Cagliari, Catania, Firenze, Messina, Parma, Verona;
GRUPPO 3	50.000 - 150.000:	Pisa, Pordenone, Terni, Udine.

AI PARK
SOSTA | MOBILITÀ

Rating dei Comuni per la Mobilità Sostenibile

CITTÀ GRANDI	CITTÀ MEDIE	CITTÀ PICCOLE
Genova **40**	Bologna **6**	Pisa **21**
Milano **1**	Brescia **9**	Pordenone **27**
Napoli **57**	Cagliari **26**	Terni **50**
Roma **22**	Catania **78**	Udine **48**
Torino **5**	Firenze **87**	
	Messina **28**	
	Parma **12**	
	Verona **30**	

L'indice di MOBILITÀ SOSTENIBILE è utilizzato in **ICityRank 2019** come misurazione della capacità delle città di adeguarsi con rapidità alle problematiche e alle opportunità determinate dai cambiamenti in corso con l'obiettivo di accrescere la sostenibilità a medio e lungo termine della mobilità urbana

16 indicatori possono essere ricondotti a quattro ambiti di articolazione della dimensione mobilità sostenibile:

- ✓ **Sviluppo del trasporto pubblico;**
- ✓ **Impatti del traffico veicolare;**
- ✓ **Strumenti di governo della mobilità;**
- ✓ **Diffusione dei processi di innovazione**

Rating dei Comuni per l'indice di trasformazione digitale

CITTÀ GRANDI	CITTÀ MEDIE	CITTÀ PICCOLE
Genova **9**	Bologna **3**	Pisa **20**
Milano **2**	Brescia **13**	Pordenone 44
Napoli **32**	Cagliari **9**	Terni **65**
Roma **3**	Catania **55**	Udine **44**
Torino **11**	Firenze **1**	
	Messina **28**	
	Parma **11**	
	Verona **30**	

ICity Rank è la ricerca annuale realizzata da ForumPA, che presenta la classifica dei Comuni più digitali d'Italia. Il ranking include 108 Comuni Capoluogo ed è stilato sulla base dell'indice di trasformazione digitale, ottenuto come media aritmetica di otto indici settoriali:

- ✓ servizi online,
- ✓ canali social,
- ✓ piattaforme abilitanti,
- ✓ open data,
- ✓ apertura,
- ✓ WiFi pubblico,
- ✓ app municipali
- ✓ e IoT.

Soluzioni innovative introdotte:

✓ **ZTL/UVAR**

Sì in tutte le città.

✓ **Zone 30 km/ora**

Sì in tutte le città
escluse Roma e Catania, Terni in realizzazione.

✓ **Piste Ciclabili**

Sì in tutte le città.
Non è chiaro se siano costituite in rete.

✓ **Uso della Digitalizzaione**

Sì in tutte le città.

✓ **Pagamenti Elettronici**

Sì mediamente nel 50% delle città grandi,
nel 33% delle città medie esclusa Messina
e nel 30% delle piccole.

Automobili ≤ EURO 5 da sostituire

Città Grandi

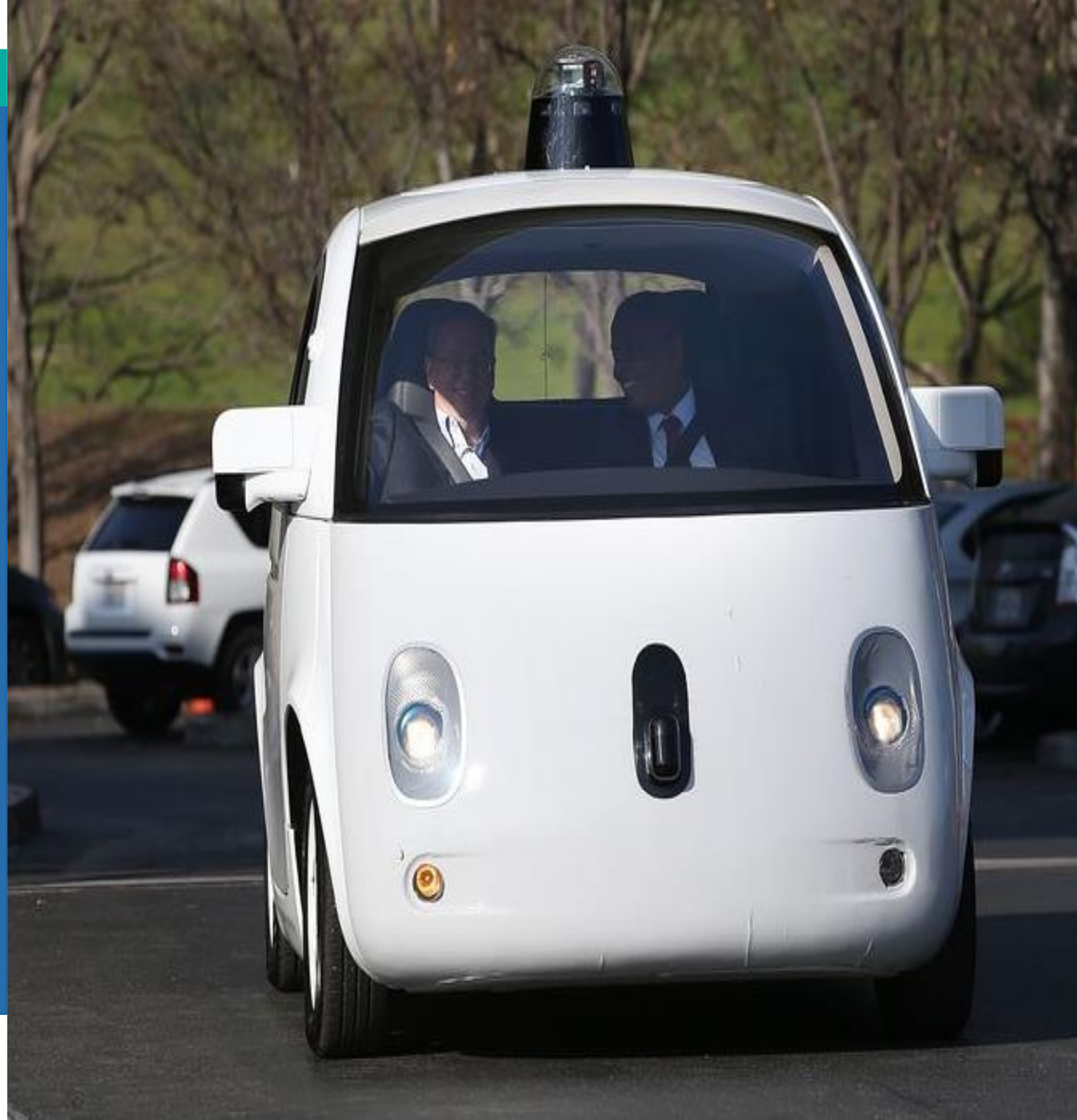
70% del parco da sostituire
per 5,8 milioni di auto veicoli.

Città Medie

70% del parco da sostituire
per 2 milioni di auto veicoli.

Città Piccole

Dato non disponibile.



Erogazione per EV

Città Grandi

ABBIAMO 1.528 colonnine in parcheggi pubblici su suolo pubblico
SERVIRANNO in tutto **270.000 punti**

Città Medie

ABBIAMO 239 colonnine in parcheggi pubblici su suolo pubblico
SERVIRANNO in tutto **297.000 punti**

Città Piccole

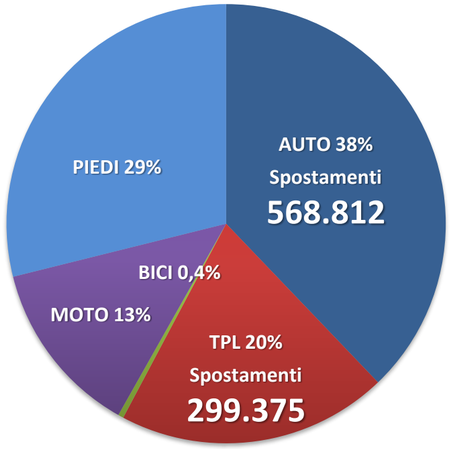
ABBIAMO 147 colonnine in parcheggi pubblici su suolo pubblico
Stima finale da definire

LA MOBILITÀ OGGI

CITTÀ GRANDI

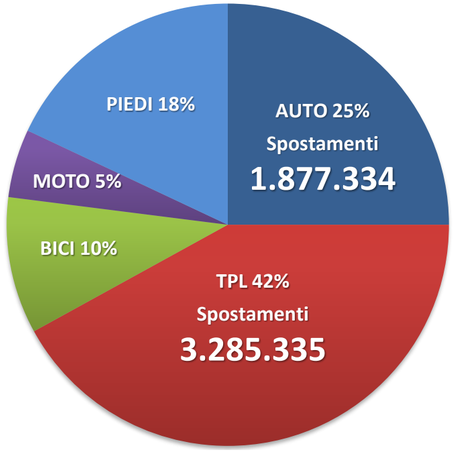
GENOVA

Pop. residente
817.402
Spostamenti giornalieri
1.496.874



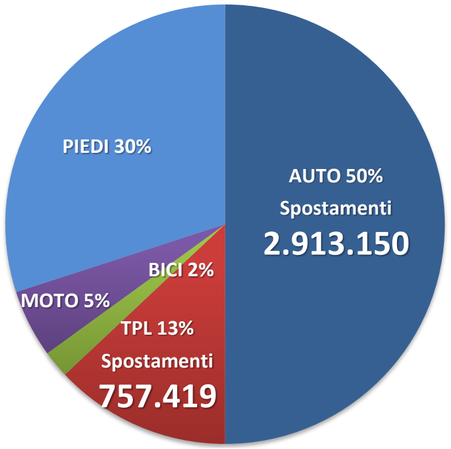
MILANO

Pop. residente
3.265.327
Spostamenti giornalieri
7.822.226



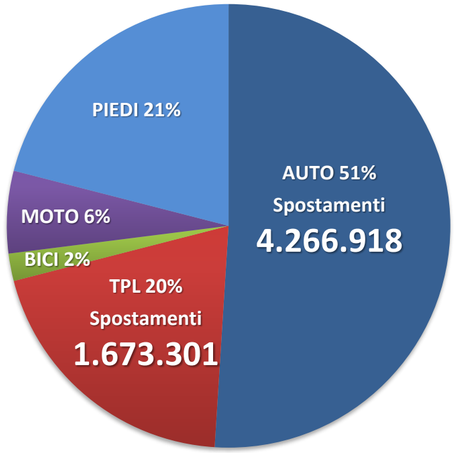
NAPOLI

Pop. residente
2.969.571
Spostamenti giornalieri
5.826.299



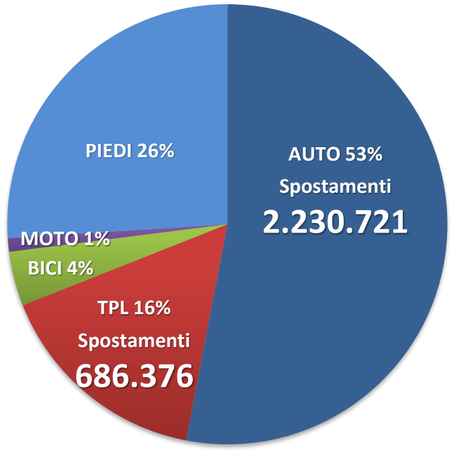
ROMA

Pop. residente
4.216.553
Spostamenti giornalieri
8.366.505



TORINO

Pop. residente
2.198.237
Spostamenti giornalieri
4.289.848

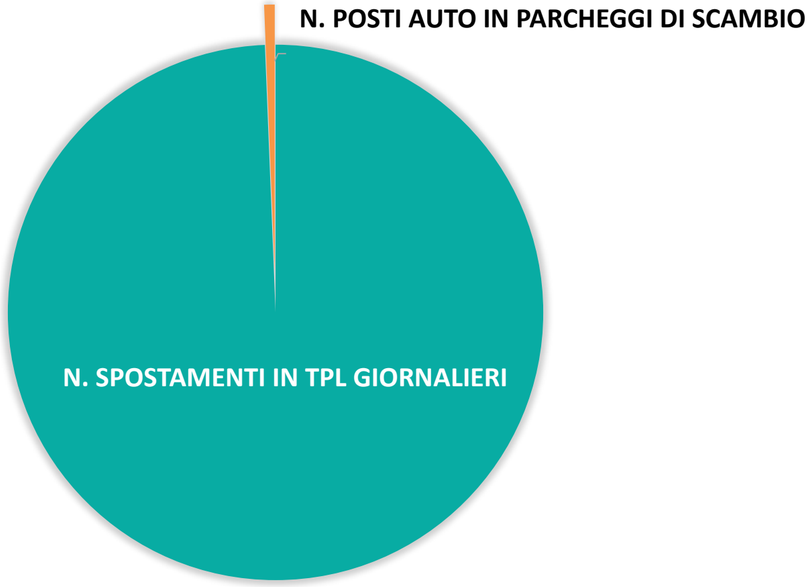


AIPARK®
SOSTA MOBILITÀ

LA SOSTA E LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

CITTÀ GRANDI

	GENOVA	MILANO	NAPOLI	ROMA	TORINO
% SPOSTAMENTI IN TPL GIORNALIERI	20%	42%	13%	20%	16%
N. SPOSTAMENTI IN TPL GIORNALIERI	299.375	3.285.335	757.419	1.673.301	686.376
KM METROPOLITANA	7	97	23,5	60	13,2
N. LINEE SUPERFICIE (bus e tram)	140	157	80	348	122
N. P. AUTO IN PARCHEGGI DI SCAMBIO	2.427	17.801	4.002	16.640	1.860

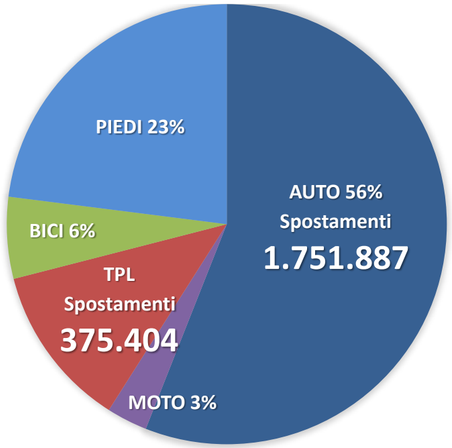


LA MOBILITÀ OGGI

CITTÀ MEDIE

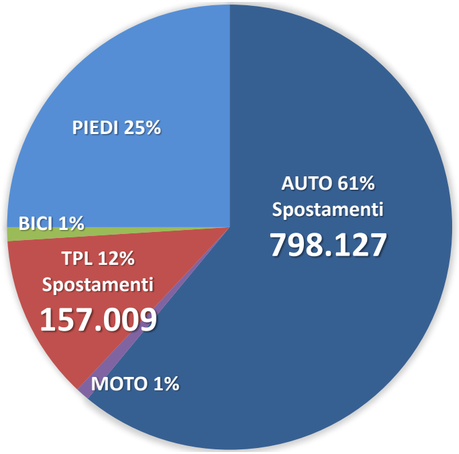
BOLOGNA

Pop. residente
1.011.700
Spostamenti giornalieri
3.128.369



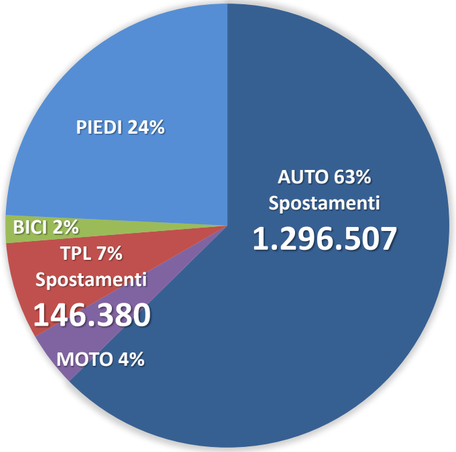
CAGLIARI

Pop. residente
419.553
Spostamenti giornalieri
1.308.405



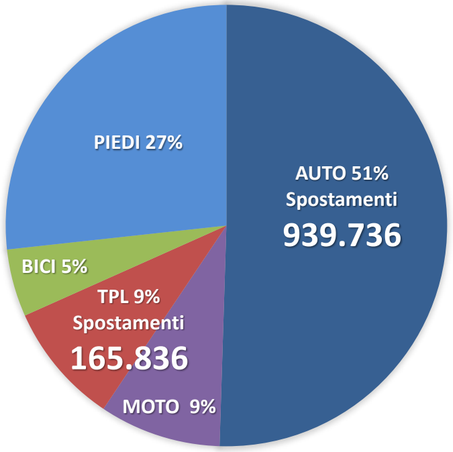
CATANIA

Pop. residente
1.061.062
Spostamenti giornalieri
2.091.141



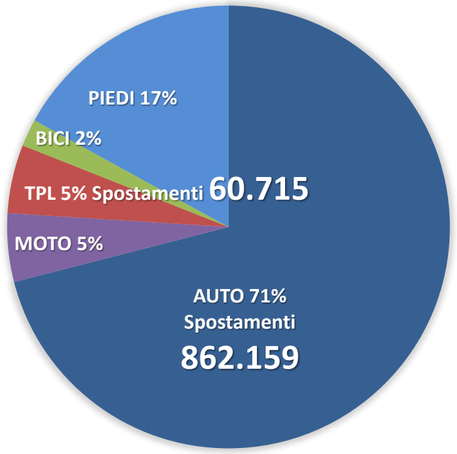
FIRENZE

Pop. residente
984.991
Spostamenti giornalieri
1.842.620



MESSINA

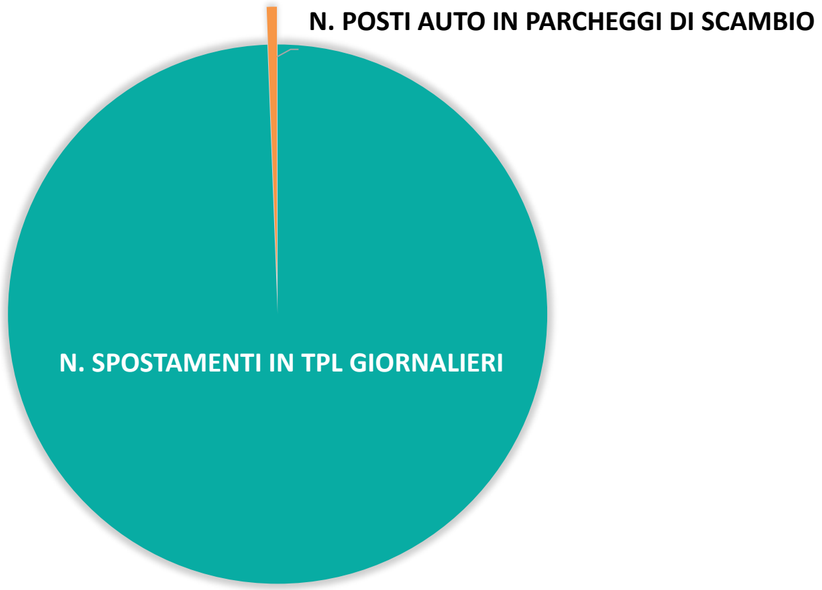
Pop. residente
603.229
Spostamenti giornalieri
1.214.309



LA SOSTA E LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

CITTÀ MEDIE

	BOLOGNA	CAGLIARI	CATANIA	FIRENZE	MESSINA
% SPOSTAMENTI IN TPL GIORNALIERI	12%	12%	7%	9%	5%
N. SPOSTAMENTI IN TPL GIORNALIERI	375.404	157.009	146.380	165.836	60.715
KM METROPOLITANA	No	No	7	No	No
N. LINEE SUPERFICIE (bus e tram)	227 (73 urbane)	2 Metrotranvia 35 linee bus	45	91	64
N. P. AUTO IN PARCHEGGI DI SCAMBIO	1.564	1.217	1.050	648	1.030



Sintesi ripartizione modale 14 città

RIPARTIZIONE MODALE	CITTÀ GRANDI	CITTÀ MEDIE	CITTÀ PICCOLE *
AUTO	43%	60%	53%
TPL	22%	7%	11%
BICI	4%	3%	6%
MOTO	6%	4%	6%
PIEDI	25%	23%	22%

* Dati parziali

L'uso dell'autoveicolo e la mobilità sostenibile.

La regolazione dell'uso dell'autoveicolo è elemento centrale per la rimodulazione del sistema della mobilità urbana in tutte le città.

I report sulla modalità sostenibile tendenzialmente non contemplano il tema della sosta.

In funzione degli impegni ambientali da affrontare è impensabile che il settore chiave della mobilità urbana, la sosta, non sia preso in considerazione.

QUADRO ECONOMICO E REGOLATORE

	GENOVA	MILANO	NAPOLI	ROMA	TORINO	BOLOGNA	CAGLIARI	CATANIA	FIRENZE	MESSINA	PISA	PORDENONE	TERNI	UDINE
N. p.a. STRISCE BLU area urbana (rotazione)	17.862	104.202	25.181	**73.490**	49.613	37.309	3.415	9.000	30.766	6.009	9.400	3.547	1.600	4.402
RIPARTIZIONE MODALE AUTO	38%	**24%**	50%	**51%**	52%	56%	61%	62%	51%	**71%**	45%	**61%**	-	-
TARIFFA ORARIA SOSTA SU STRADA	da € 1,10 a € 2,00	da € 1,20 a **€ 4,50**	da € 0,50 a € 2,00	da **€ 1,00** a € 1,20	da € 1,00 a € 4,00	da € 1,20 a € 2,41	da **€ 0,50** a € 2,00	da € 0,87 a € 1,00	da € 1,00 a **€ 3,00**	€ 1,00	da € 0,75 a **€ 3,50**	da € 0,80 a € 1,40	€ 1,20	da **€ 0,40** a € 1,50
RAPPORTO PERMESSI/STRISCE BLU	2,2	**3,9**	0,4	**2,7**	0,9	-	**1,8**	0,4	-	0,5	0,7	0,1	**2,3**	0,5
COSTO PERMESSI RESIDENTI	€ 25,00	**€ 0,00**	da € 10,00 a € 150,00	**-**	da € 45,00 a **€ 180,00**	**-**	€ 25,00	€ 223 annuo	**-**	€ 30,00 1° (3 anni) - € 120,00 2° (1 anno)	da € 20,00 a € 74,00	€ 25,00	**1° gratuito** - 2° € 80,00 (5 anni) - 3° € 100,00 (1 anno)	da € 223,20 a **€ 333,60**
RAPPORTO SANZIONI/STRISCE BLU	1,99	1,95	**9,69**	4,67	3,38	1,75	6,44	**12,22**	-	1,99	3,98	5,11	**11,25**	2,46
N. SANZIONI INFRAZIONI SOSTA IRREGOLARE	35.501	**593.278**	29.857	-	21.256	**38.915**	-	5.000	-	17.079	15.464	**40.125**	10.000	40.600

POSTI AUTO MANCANTI PER EQUILIBRARE DOMANDA

CITTÀ GRANDI

	N. AUTOVEICOLI CIRCOLANTI	POSTI AUTO PUBBLICI REGOLAMENTATI DISPONIBILI	RAPPORTO AUTO/P. AUTO PUBBLICI REGOLAMENTATI
GENOVA	418.830	32.057	13,1
MILANO	1.807.847	125.667	14,4
NAPOLI	1.830.757	33.932	54,0
ROMA	2.724.578	80.995	33,6
TORINO	1.420.683	70.580	20,1

10% - RAPPORTO UTILE AUTO/P. AUTO PUBBLICI REGOLAMENTATI

	POSTI AUTO PUBBLICI REGOLAMENTATI NECESSARI	477.039 POSTI AUTO PUBBLICI REGOLAMENTATI MANCANTI
GENOVA	41.883	9.826
MILANO	180.785	55.118
NAPOLI	183.076	149.144
ROMA	272.458	191.463
TORINO	142.068	71.488

POSTI AUTO MANCANTI PER EQUILIBRARE DOMANDA

CITTÀ MEDIE

	N. AUTOVEICOLI CIRCOLANTI	POSTI AUTO PUBBLICI REGOLAMENTATI DISPONIBILI	RAPPORTO AUTO/P. AUTO PUBBLICI REGOLAMENTATI
BOLOGNA	623.206	43.139	14,4
CAGLIARI	282.566	5.540	51
CATANIA	841.572	11.200	75,1
FIRENZE	793.833	38.424	20,7
MESSINA	427.333	6.009	71,1

10% - RAPPORTO UTILE AUTO/P. AUTO PUBBLICI REGOLAMENTATI

	POSTI AUTO PUBBLICI REGOLAMENTATI NECESSARI	192.539 POSTI AUTO PUBBLICI REGOLAMENTATI MANCANTI
BOLOGNA	62.321	19.182
CAGLIARI	28.257	22.717
CATANIA	84.157	72.957
FIRENZE	79.383	40.959
MESSINA	42.733	36.724

Contributi del settore della Sosta alla Mobilità Sostenibile

- ✓ **DIGITALIZZAZIONE:** l'uso di sistemi e tecnologie digitali sono centrali per implementare soluzioni gestionali integrate

- ✓ **EV CHARGING:** almeno il 33% delle ricariche dovrebbe avvenire in strutture di sosta aperte al pubblico. Il nostro settore è pronto a contribuire per rispondere alle nuove esigenze di veicoli privati, in sharing, per la logistica e per le bici.

- ✓ **SOSTA SU STRADA:** l'uso della superficie stradale per la gestione delle molteplici esigenze richiede un approccio sistemico per rispondere alle nuove variabili di servizio. Il settore della sosta oggi gestisce operativamente diverse tipologie di domande per tante tipologie di veicoli, automobili, veicoli per la logistica, veicoli in sharing, ecc.

- ✓ **IL DEFICIT INFRASTRUTTURALE:** gli indicatori evidenziati confermano la sottovalutazione dell'importanza dell'offerta di sosta per sostenere e integrare:

- il TPL, con un radicale incremento deI parcheggi per lo scambio;
- le difficoltà di accessibilità e accoglienza nelle città, evidenziate dalle innumerevoli sanzioni per infrazione della sosta fuori dalle strisce blu;
- le nuove esigenze di introduzione di forme di mobilità dolce, che dovrebbe maggiormente comprendere l'equilibrio del sistema mobilità;
- le soluzioni possibili per un uso più dinamico e variabile della sosta su strada;
- i nuovi Hub Urbani, che sostituiranno le monotematiche strutture di parcheggio per autoveicoli per rispondere alle nuove esigenze di erogazione di servizi.

E' arrivato il momento che tutte le forze in campo mettano da parte i vecchi dogmi sulle NON POLITICHE della sosta per affrontare con logiche nuove la centralità e le molteplici opportunità che il settore mette a disposizione dei piani di mobilità sostenibile. Serve la combinazione di dati e il coraggio per affrontarle.

AIPARK® SOSTA MOBILITÀ