



CONFERENZA STAMPA

Presentazione

Indagine Nazionale Sosta e Parcheggi

Edizione 2003

Roma

24 Settembre 2003



Sintesi della
Indagine Nazionale Sosta e Parcheggi
Edizione 2003

Ing. Andrea Roli
Coordinatore dell'Indagine

Roma – Conferenza stampa 24 settembre 2003

Registrato un miglioramento nel rapporto
abitanti/p.a. totali a pagamento

	2003	2001
La Spezia	9,60	10,00
Bologna	11,40	15,50
Pavia	12,20	12,60
Siena	13,70	14,30
Torino	14,70	15,40
Firenze	18,10	49,20
Roma	35,10	54,10
Milano	41,80	104,90
Palermo	97,60	254,40
Genova	172,40	192,00

Rapporto abitanti/totale dei posti auto a pagamento

I primi dieci

1	La Spezia	9,58
2	Bologna	11,44
3	Pavia	12,21
4	Siena	13,67
5	Torino	14,75
6	Caserta	14,94
7	Brescia	15,04
8	Como	15,36
9	Udine	15,55
10	Pisa	15,75

Gli ultimi dieci

1	Genova	172,43
2	Messina	101,76
3	Palermo	97,6
4	Pesaro	93,1
5	Modena	91,38
6	Reggio Calabria	88,71
7	Ferrara	77,19
8	Benevento	74,47
9	Reggio Emilia	62,75
10	Prato	61,32

Rapporto abitanti / posti auto a pagamento in parcheggi in aree o in strutture

I primi dieci		
1	Siena	15,0
2	Vicenza	24,2
3	Varese	25,1
4	Brescia	27,3
5	Cosenza	26,9
6	Caserta	28,0
7	Como	28,9
8	Rimini	30,6
9	Bergamo	35,9
10	Teramo	35,7

Gli ultimi dieci		
1	Palermo	3708,1
2	Modena	1035,3
3	Reggio Calabria	942,4
4	Messina	571,4
5	Napoli	410,9
6	Piacenza	335,6
7	Viterbo	322,6
8	Brindisi	280,6
9	Genova	278,6
10	Mantova	227,3

Rapporto abitanti / posti auto a pagamento in parcheggi in struttura a servizio delle zone centrali

I primi dieci		
1	Siena	22,9
2	Bari	30,1
3	Teramo	35,7
4	Varese	42,5
5	Brescia	43,1
6	Bergamo	44,3
7	Como	45,2
8	Caserta	46,2
9	Cosenza	46,3
10	Trento	57,6

Gli ultimi dieci		
1	Milano	1609,8
2	Treviso	1064,9
3	Napoli	965,6
4	Grosseto	901,2
5	Alessandria	600
6	Messina	571
7	Reggio Emilia	531
8	Vicenza	529
9	Roma	477
10	Forli	368

20 Città senza parcheggi in struttura a servizio delle zone centrali

Brindisi	Palermo
Crotone	Piacenza
Cuneo	Potenza
Foggia	Prato
La Spezia	Ravenna
Livorno	Reggio Calabria
Lucca	Rimini
Mantova	Rovigo
Modena	Salerno
Novara	Viterbo

Tariffe massime per la prima ora di sosta

1	Bolzano, Napoli, Torino	€ 2.00
4	Monza	€ 1.60
5	Arezzo, Brescia, Padova, Perugia	€ 1,55
9	Bergamo, Caserta, Firenze, Genova, Livorno, Milano, Novara, Pisa, Reggio Emilia, Udine, Vicenza	€ 1,50

La tariffa della maggior parte delle città varia da € 1,00 a € 1,50.



La sosta in Italia

**Arch. Piero Craveri
Presidente AIPARK**

Roma – Conferenza stampa 24 settembre 2003

X 314.000 p.a. – La sosta tariffata su strada oggi è una realtà.

X 1,73 abitanti/auto è l'attuale indice di motorizzazione.

X 33,2 milioni sono le auto in circolazione.

X Nelle medie e grandi città risiede il

50% della popolazione italiana
70% delle attività produttive.

I soli posti tariffati su strada sono insufficienti per rispondere alla domanda di sosta.

Per migliorare la mobilità e l'accessibilità occorre:

-  potenziare il trasporto pubblico che richiede tempi lunghi e investimenti elevati;
-  potenziare l'offerta dei posti auto fuori dalla carreggiata della strada al fine di liberare spazio per la circolazione.

- X** **70.000** posti auto in parcheggi in struttura, a servizio delle aree centrali, nelle 68 città oggetto dell'indagine.
- X** **50** parcheggi nuovi entreranno in funzione a breve.
- X** **150** nuovi parcheggi sono in via di approvazione (promoter).
- X** Servono con urgenza almeno **1.000** parcheggi per **300.000** posti auto in più.
- X** Si potrebbero realizzare **100** parcheggi/anno per **10** anni nelle **87** città capoluogo di provincia con più di 50.000 abitanti.

1.000 parcheggi per **300.000** posti auto in **10** anni

comportano

- X** investimenti per **450** milioni di euro all'anno pari a **4,5** miliardi di euro;
- X** **12.000** posti di lavoro per la realizzazione dei parcheggi;
- X** **6.000** posti di lavoro per la gestione a regime.

RISULTATO POSSIBILE FRA 10 ANNI

67.500 p.a. in struttura ad oggi +
60.000 p.a. in fase di realizzazione +
300.000 p.a. da realizzare =

- X** **427.500** p.a. totali nei parcheggi in struttura
- X** Il rapporto abitanti / p.a. in parcheggi in struttura nelle zone centrali migliorerà dall'attuale **1:165** a **1:26**.



I parcheggi sono a tutti gli effetti infrastrutture pubbliche del sistema della mobilità urbana.

Dove è presente il maggior numero di parcheggi insieme alla sosta tariffata su strada sono in corso le realizzazioni di importanti sistemi di trasporto.

AIPARK propone

1. Conferimento di **poteri speciali** ai sindaci finalizzati alla realizzazione di parcheggi in struttura.
2. Destinazione obbligatoria dei **proventi della sosta su strada** per la realizzazione dei parcheggi.
3. Destinazione allo stesso fine di **una parte delle sanzioni** elevate in ambito urbano.
4. **Iva al 10%** per la realizzazione e l'impiantistica dei parcheggi.
5. Mantenimento della norma del **36% ed Iva ridotta** per i parcheggi privati.
6. Adeguamento agli **standard europei delle normative** per la realizzazione dei parcheggi.
7. Criteri precisi e trasparenti in merito ai **vincoli archeologici ed ambientali** al fine di dare certezza.



CONFERENZA STAMPA

Presentazione

Indagine Nazionale Sosta e Parcheggi

Edizione 2003

Roma

24 Settembre 2003

Convegno d'Autunno

La centralità della Sosta e dei Parcheggi nei piani urbani del traffico

- X** Metodologie per determinare il fabbisogno e la localizzazione ottimale della sosta.
- X** La sosta lunga e la sosta dei residenti: criteri di valutazione.
- X** Soluzioni ai problemi archeologici ed ambientali.
- X** I sistemi di indirizzamento alla sosta: contributo all'efficienza della mobilità urbana.
- X** Le strategie di comunicazione e gestione "sociale" dei provvedimenti relativi alla sosta.
- X** Sosta e Parcheggi: esempi positivi dall'Italia e dall'Europa.

Roma – Conferenza stampa 24 settembre 2003

**CONFCOMMERCIO**

AIPARK

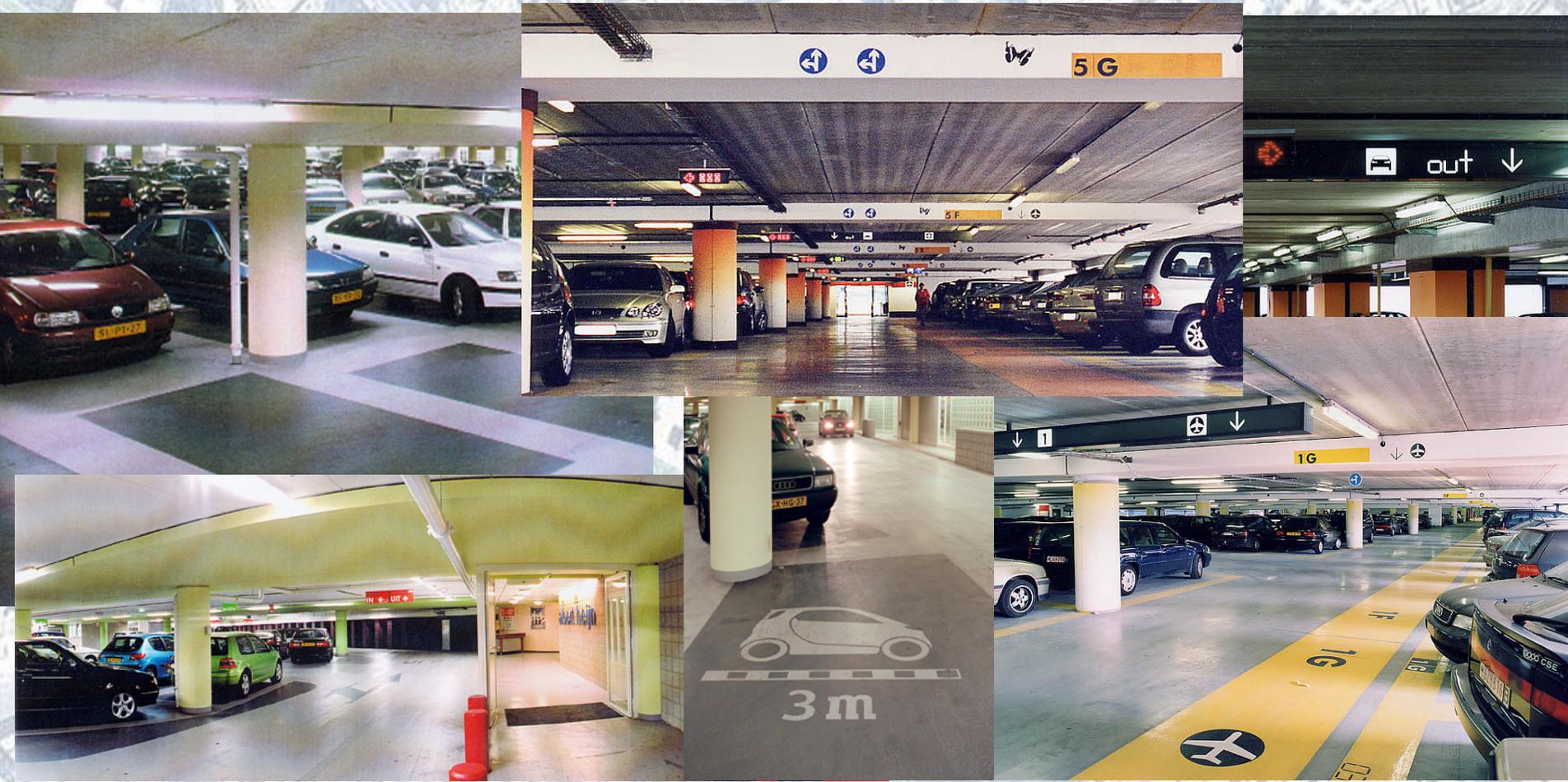


Premio Qualità 2004

Roma – Conferenza stampa 24 settembre 2003

**CONFCOMMERCIO**

AI PARK



Roma – Conferenza stampa 24 settembre 2003