

Proposta di emendamenti – Ausiliari della Sosta

AIPARK

Possibili emendamenti per il riordino dei poteri di accertamento del personale Ausiliario della Sosta ed Ausiliario del Traffico, con l'obiettivo di valorizzare le funzioni e gli interventi che questi soggetti possono svolgere a sostegno dell'efficienza del sistema della mobilità urbana, previsti dai commi 132 e 133 della legge 127/1997, cosiddetta Bassanini-bis.

EMENDAMENTO

“x. Al comma 132

I Comuni possono, con provvedimento del Sindaco, conferire funzioni di prevenzione ed accertamento delle violazioni in materia di sosta a dipendenti comunali o delle società di gestione dei parcheggi, limitatamente alle aree oggetto di concessione. La procedura sanzionatoria amministrativa e l'organizzazione del relativo servizio sono di competenza degli uffici o dei comandi a ciò preposti. I gestori possono comunque esercitare tutte le azioni necessarie al recupero delle evasioni tariffarie e dei mancati pagamenti, ivi compresi il rimborso delle spese e le penali.

Testo emendato

I Comuni possono, con provvedimento del Sindaco, conferire funzioni di prevenzione e accertamento di tutte le violazioni in materia di sosta nell'ambito del territorio oggetto di disciplina istitutiva della sosta regolamentata a pagamento, aree verdi comprese, a dipendenti comunali o delle società di gestione dei parcheggi. Al sunnominato personale è conferito il potere di contestazione immediata delle infrazioni di cui agli articoli 7, 157, 158 e 159 comma 1, 3, 4, 5 del D. Lgs n. 285 del 30 aprile 1992 limitatamente agli ambiti oggetto di affidamento disciplinati mediante apposito provvedimento istitutivo della sosta regolamentata a pagamento.

L'attività sanzionatoria amministrativa e l'organizzazione del relativo servizio, sono di competenza degli uffici o dei comandi a ciò preposti, a cui compete anche tutta l'attività autorizzativa e di verifica sull'operato.

I gestori possono comunque esercitare tutte le azioni necessarie al recupero delle evasioni tariffarie e dei mancati pagamenti, ivi compresi il rimborso delle spese e le penali.

Al sunnominato personale è conferito il potere di contestazione immediata nonché di redazione e sottoscrizione del verbale di accertamento con l'efficacia di cui agli artt. 2699 e 2700 del Codice Civile.

“y. Al comma 133

Le funzioni di cui al comma 132 sono conferite anche al personale ispettivo delle aziende esercenti il trasporto pubblico di persone nelle forme previste dagli articoli 22 e 25 della legge 8 giugno 1990 n. 142 e successive modificazioni. A tale personale sono inoltre conferite, con le stesse modalità di cui al primo periodo del comma 132, le funzioni di prevenzione e accertamento in materia di circolazione e sosta sulle corsie riservate al trasporto pubblico ai sensi dell'articolo 6, comma 4, lettera c) del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285.

Testo emendato

Le funzioni di cui al comma 132 sono conferite anche al personale ispettivo delle aziende esercenti il trasporto pubblico di persone nelle forme previste dagli articoli 22 e 25 della legge 8 giugno 1990 n. 142 e successive modificazioni. A tale personale sono inoltre conferite, con le stesse modalità di cui al primo periodo del comma 132, le funzioni di prevenzione e accertamento in materia di circolazione e sosta sulle corsie riservate al trasporto pubblico ai sensi dell'articolo 6, comma 4, lettera c) del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285.

Al sunnominato personale è conferito il potere di contestazione immediata nonché di redazione e sottoscrizione del verbale di accertamento con l'efficacia di cui agli artt. 2699 e 2700 del Codice Civile.

Motivazione.

L'emendamento è volto a contribuire al riordino dei poteri di accertamento del personale Ausiliario della Sosta ed Ausiliario del Traffico, con l'obiettivo di valorizzare le funzioni e gli interventi che questi soggetti possono svolgere a sostegno dell'efficienza del sistema della mobilità urbana, così come previsti dall'art. 17, commi 132 e 133, della legge 127/1997, cosiddetta Bassanini-bis.

Con l'approvazione dell'emendamento di AIPARK finalmente si avrebbe il controllo della sosta: irregolare in doppia fila, pericolosa, sulle strisce pedonali, sui marciapiedi, davanti ai cassettoni, sugli stalli riservati ai disabili, sugli stalli di carico e scarico ecc.

Il controllo della sosta, con questa proposta d'emendamento, contribuirà anche all'aumento della sicurezza con "gli occhi degli ausiliari sul territorio urbano".