

MAIN SPONSOR



LA TUA LIBERTÀ DI MOVIMENTO

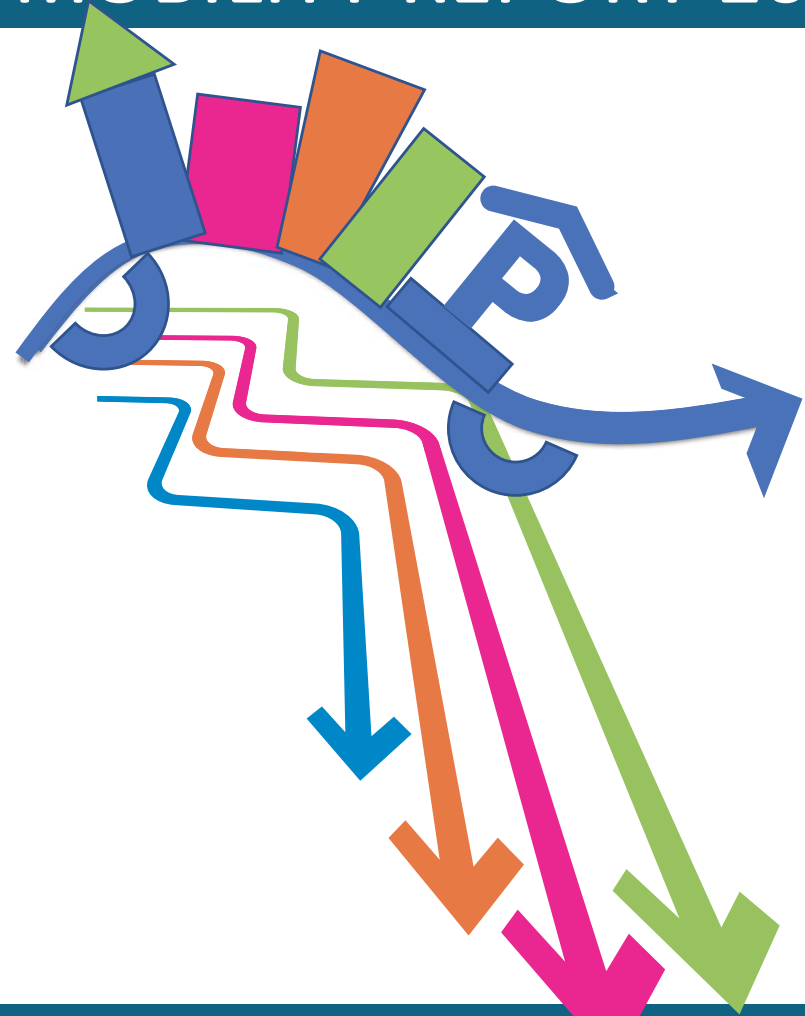
GOLD SPONSOR



SILVER SPONSOR



# MOBILITY REPORT 2017



*Idee e soluzioni per la mobilità*

**Roma, 27 giugno 2017**

**Centro Congressi Roma Eventi - Piazza di Spagna Via Alibert, 5a**

## RIFERIMENTI

## MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

### Segreteria Organizzativa

### Ufficio Stampa



Noemi Civitenga  
Cell. 328.5424593  
eventi@aipark.org

Alessandra Faldi  
Cell. 389.7954749  
aiparkroma@tin.it



Tiziana Demofonti  
Tel 06 68603556  
Fax 06 68603580  
asstraservice@asstra.it

Antonietta Argilli  
Cell. 329.9026942  
argilli@asstra.it

La partecipazione all'evento è gratuita.  
È necessaria l'iscrizione, a mezzo scheda di registrazione da restituire compilata entro e non oltre il 23 giugno 2017 per l'adempimento delle necessarie operazioni logistiche ed organizzative.



## **PRESENTAZIONE**

*Entro qualche anno il 66% dell'intera popolazione mondiale con la quasi totalità del PIL globale sarà concentrato nelle città. La sostenibilità delle aree urbane è al primo posto nell'agenda politica internazionale e locale. Mai come oggi, la mobilità e l'accessibilità delle aree urbane sono diventati temi importanti delle politiche economiche e ambientali dei Paesi e mai come oggi gli effetti dei trend globali possono avere un impatto locale.*

Come si scioglie il nodo della vivibilità e dell'uso delle aree urbane delle città italiane rispetto alla mobilità, consapevoli che queste sono i gioielli di famiglia del Bel Paese?

Il cuore di questo primo convegno organizzato congiuntamente da ASSTRA e AIPARK è tutto in questa domanda essenziale. Una risposta possibile, sotto forma di idee e proposte concrete, è stata cercata e trovata nell'incontro tra trasporto pubblico e sosta coniugati come un unicum da governare con politiche di programmazione e pianificazione adeguate.

Il punto è: come devono essere, per essere efficaci, queste politiche? Si può andare avanti con le ricette di sempre?

Libertà di movimento dell'individuo da coordinare con la necessità di scelte ponderate sulle modalità di spostamento, opportunità di una digitalizzazione spinta, nuovi servizi di mobilità, variazione nelle concentrazioni demografiche nelle aree urbane e globalizzazione dell'innovazione tecnologica sono solo alcuni degli elementi di novità che vanno presi in considerazione e governati per disegnare soluzioni a problemi vecchi e nuovi. Se non lo si fa, l'alternativa è una sola: continuare a rincorrere i problemi, col rischio di essere travolti dal nuovo che avanza con buona pace dell'interesse collettivo.

Attraverso questo convegno, le nostre associazioni rivolgono a tutti gli aventi causa e responsabilità un invito a guardare con coraggio e senza lenti ideologiche lo *status quo* per scegliere a ragion veduta il cammino più opportuno da percorrere.

Consentiteci di dire, giacché è il nostro fare quotidiano: non c'è cammino senza sosta e non c'è sosta senza cammino. Parola di Asstra e AIPARK.

## **AIPARK**

AIPARK-Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità dal 1991 rappresenta le società pubbliche, miste e private che svolgono servizi di gestione della sosta tariffata su strada e in infrastrutture di parcheggio (considerando le diverse tipologie di domanda: residenti, lavoratori, studenti, turisti, clienti del commercio, terziario, servizi pubblici e svago) o operano come concessionari o in regime di project financing (impegnando risorse private).

Rappresenta anche il settore industriale a supporto dell'attività di gestione: servizi di pianificazione e ingegneria; impianti e servizi speciali (sistemi di gestione, pagamento e prenotazione); servizi e soluzioni di ITS per l'informazione integrata per le scelte di mobilità; sistemi costruttivi; soluzioni legate al risparmio energetico; mobilità elettrica; impiantistica e macchinari.

E' co-firmataria con Confcommercio-Imprese per l'Italia del CCNL per i dipendenti da aziende del terziario della distribuzione e dei servizi, per le attività ausiliarie, della sosta e dei parcheggi.

Gli associati AIPARK gestiscono 650.000 posti auto tariffati (considerando i parametri italiani medi di rotazione si parla di almeno 2.000.000 di autoveicoli privati al giorno, che contribuiscono anche alla vitalità economica delle città), dispongono dei più alti livelli professionali, e i loro successi in campo europeo (European Parking Awards) sono rivelatori del livello di competenza presente nel settore italiano.

In Italia le Pubbliche Amministrazioni devono ancora scoprire che la gestione integrata della sosta è strategica rispetto al sistema della mobilità urbana e al riequilibrio della ripartizione modale: AIPARK lavora per questo.

## ASSTRA

15 milioni di passeggeri al giorno, 120 mila lavoratori, 50 mila mezzi di trasporto, quasi due miliardi di vetture-km all'anno, un fatturato di oltre 12 miliardi di euro.

Queste le dimensioni del settore dei trasporti pubblici locali italiani rappresentato in via maggioritaria dall'Asstra.

L'Associazione nazionale trasporti è coeva del sistema stesso del TPL italiano nato dalle ceneri della seconda guerra mondiale, per il quale ha sempre svolto, oltre le funzioni tipiche di una associazione settoriale e datoriale (l'Asstra è contro parte datoriale del CCNL autoferrotranvieri) anche una intensa attività di propulsione a favore dell'innovazione e dello sviluppo imprenditoriale del settore, in contrapposizione alla concezione (per fortuna ormai datata) che il trasporto pubblico sia un settore economico ed una scelta modale, in entrambi i casi, residuale.

Asstra è stata tra i primi a denunciare il fatto che la sfida dello sviluppo economico, l'equità sociale e l'equilibrio ambientale dei territori e soprattutto dei centri urbani è persa senza un forte investimento, anche culturale, per lo sviluppo del trasporto pubblico concepito come hardware della mobilità locale.

## PROGRAMMA DEI LAVORI

9,30	<b>Registrazione Partecipanti</b>	
9,50	<b>Benvenuto della Città</b>	
	Linda <b>Meleo</b>	Assessore alla Città in Movimento, Comune di Roma
10,00	<b>Saluti Introduttivi</b>	
	Massimo <b>Vernetti</b>	Presidente AIPARK
	Massimo <b>Roncucci</b>	Presidente ASSTRA
10,15	<b>Presentazione del Mobility Report 2017 Un benchmark doloroso per la mobilità urbana</b>	
	Laurence A. <b>Bannerman</b>	Presidente EPA, Segretario Generale AIPARK
	Emanuele <b>Proia</b>	Direttore ASSTRA
11,15	<b>Tavola Rotonda "Cambiamo Politica!"</b>	
	<i>Moderatore:</i>	
	Alessia <b>Nicotera</b>	Direttore ASSTRA
	<i>Invitati:</i>	
	Riccardo <b>Nencini</b>	Vice Ministro alle Infrastrutture e Trasporti
	Fulvio <b>Bonavitacola</b>	Vice Presidente Regione Campania - coordinatore Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio
	Rappresentante	Autorità di Regolazione dei Trasporti

Giada <b>Maio</b>	Referente Energia, Mobilità Sostenibile e TPL ANCI
Altero <b>Matteoli</b>	Presidente VIII Commissione Senato
Michele <b>P. Meta</b>	Presidente IX Commissione Camera
Maurizio <b>Pernice</b>	Direttore Generale MATT

13:15 Buffet Lunch

14:15 **Tavola Rotonda - Le Soluzioni per le città**

Moderatore:

Giuliano **Mingardo** Erasmus University Rotterdam

Invitati:

Carlo **Carminucci** Direttore Scientifico ISFORT

Fabio **Tumminello** Associazione Altroconsumo

Mirko **Laurenti** Responsabile Politiche Urbane e  
Climatiche Legambiente

Francesco **Tufarelli** Segretario Generale ACI

Michele **Fioroni** Assessore al Marketing Territoriale,  
Sviluppo Economico e Progettazione  
Europea Comune di Perugia

Fabio **Garavina** Responsabile Settore Sosta TPER –  
Bologna

Rappresentante Confcommercio – Imprese per l'Italia

15:45 **Tecnologie e innovazione**

Dante **ANTOGNONI** Responsabile payment services  
TELEPASS

16:00 **Conclusioni**



**LA TUA LIBERTÀ DI MOVIMENTO**

Telepass S.p.A. è la società del Gruppo Atlantia che offre servizi di pagamento elettronico per la mobilità urbana ed extraurbana, tra cui: il pagamento del pedaggio autostradale, della sosta nei parcheggi in struttura, della sosta sulle strisce blu attraverso un'app, dell'accesso all'Area C di Milano e del traghettamento sullo Stretto di Messina. E' un'azienda in continua evoluzione che lavora per offrire soluzioni che permettano ai propri clienti di muoversi in maniera sempre più intelligente, semplice e veloce.

Telepass S.p.A. è la società del Gruppo Atlantia che offre servizi di pagamento elettronico per la mobilità urbana ed

[www.telepass.com](http://www.telepass.com)



Pandora Green S.p.A. è una società italiana che si occupa di efficientamento energetico tramite corpi illuminanti a tecnologia LED. Attraverso la propria divisione E.S.Co., offre soluzioni integrate di progetti finanziati per perseguire il risparmio energetico e la riduzione dei costi. Pandora Green è in grado di pianificare e gestire soluzioni personalizzate realizzando progetti illuminotecnici volti alla razionalizzazione dei consumi, sia nel settore pubblico che privato.

Pandora Green S.p.A. è una società italiana che si occupa

[www.pandoragreen.com](http://www.pandoragreen.com)

**CAME  PARKARE** CAME Parkare vede la mobilità come un'opportunità per

migliorare la società in cui viviamo. La nostra missione è quella di fornire soluzioni tecnologiche per contribuire all'innovazione e al miglioramento della mobilità nelle nostre città. La nostra offerta include:

- Soluzioni Off street: sistemi e apparecchiature per la gestione dei parcheggi
- Soluzioni On-street: sistemi di gestione e macchine parcometri
- Servizi di manutenzione e assistenza al cliente per tutto il ciclo di vita del prodotto

[www.cameparkare.com](http://www.cameparkare.com)



La Tecno S.r.l. è tra i maggiori player nel settore della fornitura dei servizi energetici alle imprese: il controllo, il monitoraggio, l'ottimizzazione e

la riduzione dei consumi energetici permettono di liberare risorse per il cliente. Fondata nel 1999, nel 2005 viene accreditata ESCo presso l'AEEG. Nel 2012 apre le sedi di Parigi e Berlino e viene certificata UNI CEI 11352. Le chiavi del successo sono le risorse umane e l'innovazione per la quale riceve diversi riconoscimenti ufficiali.

[www.tecnosrl.it](http://www.tecnosrl.it)

NOTE

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---