

SANDRO CECCARELLI
Responsabile Sosta e Parcheggi ATAC S.p.A.

La proposta di AIPARK per ridefinire il ruolo degli ausiliari del traffico

- L'evoluzione della figura dell'Ausiliario del Traffico da mero dipendente comunale o delle aziende affidatarie o concessionarie della gestione delle aree di sosta a agente di polizia stradale (sempre relativamente alle aree oggetto di concessione).
- La modifica dell'art. 12 del Decreto Legislativo 285/92 e s.m. - Codice della Strada attraverso il DDL n. 1588/2013.
- Vantaggi per le Amministrazioni Comunali e la cittadinanza in termini di mobilità urbana.

SPACE SHARING: CONDIVIDERE LO SPAZIO PER MUOVERE LE CITTÀ

