

# INDICE

<b>Introduzione</b>	pag.	11
<b>Premessa - L'evoluzione della politica della sosta nelle città italiane</b>	pag.	13
<b>Parte Prima – Obiettivi, struttura e svolgimento dell'indagine</b>	pag.	15
1- Obiettivi e metodo dell'indagine	pag.	15
2- La struttura del questionario	pag.	17
3- Invio, monitoraggio e ricezione dei questionari	pag.	18
3.1 - Creazione Database dei Comuni ed invio dei questionari	pag.	18
3.2 - Attività di assistenza e di monitoraggio per la compilazione	pag.	18
3.3 - Restituzione dei questionari compilati	pag.	19
3.4 - Limite dei dati forniti	pag.	20
<b>Parte Seconda – Analisi e commento dei dati – Tabelle e grafici</b>	pag.	21
Elaborazione dei dati ricevuti	pag.	21
Tabella 1 - Numero dei posti auto a pagamento e gratuiti	pag.	23
Tabella 2 - Numero di abitanti per ogni posto auto	pag.	24
Tabella 3 - Tariffe orarie della sosta su strada	pag.	25
Tabella 4 - Sistemi di pagamento della sosta su strada	pag.	26
Tabella 5 - Numero dei parcheggi in sede propria a pagamento	pag.	26
Tabella 6 - Tariffe orarie dei parcheggi in sede propria	pag.	27
Tabella 7 - Confronto tra le tariffe su strada e nei parcheggi	pag.	27
Considerazioni sulla Politica Tariffaria	pag.	28
Tabella 8 - Tariffe degli abbonamenti mensili dei parcheggi	pag.	29
Tabella 9 - Nuovi parcheggi in sede propria previsti nel triennio 2003/2005	pag.	29
Tabella 10 - Numero dei parcheggi in sede propria totalmente gratuiti	pag.	29
Tabella 11 - Numero di parcheggi pertinenziali o ceduti a privati	pag.	30
Tabella 12 - Ausiliari della sosta	pag.	30
Introito annuo gestionale per i Comuni	pag.	31
<b>Tabelle e Grafici</b>	pag.	33

<b>Parte Terza – Elenco dei parcheggi in sede propria nelle città italiane</b>	pag.	71
Alessandria	pag.	72
Arezzo	pag.	72
Ascoli Piceno	pag.	73
Asti	pag.	74
Bari	pag.	75
Benevento	pag.	82
Bergamo	pag.	83
Bologna	pag.	84
Bolzano	pag.	85
Brescia	pag.	86
Brindisi	pag.	87
Caserta	pag.	88
Cesena	pag.	89
Chieti	pag.	90
Como	pag.	91
Cosenza	pag.	92
Cremona	pag.	93
Crotone	pag.	95
Cuneo	pag.	96
Ferrara	pag.	97
Firenze	pag.	98
Foggia	pag.	99
Forlì	pag.	100
Genova	pag.	102
Grosseto	pag.	103
L'Aquila	pag.	104
La Spezia	pag.	105
Livorno	pag.	106
Lucca	pag.	107
Mantova	pag.	108
Messina	pag.	109
Milano	pag.	110
Modena	pag.	111
Monza	pag.	113
Napoli	pag.	114
Novara	pag.	115
Padova	pag.	117
Palermo	pag.	118
Parma	pag.	119
Pavia	pag.	120
Perugia	pag.	121
Pesaro	pag.	122
Piacenza	pag.	123
Pisa	pag.	124

Pordenone	pag.	125
Potenza	pag.	126
Prato	pag.	127
Ravenna	pag.	128
Reggio Calabria	pag.	130
Reggio Emilia	pag.	131
Rimini	pag.	132
Roma	pag.	134
Rovigo	pag.	136
Salerno	pag.	136
Siena	pag.	137
Teramo	pag.	138
Terni	pag.	139
Torino	pag.	140
Trento	pag.	141
Treviso	pag.	142
Udine	pag.	143
Varese	pag.	144
Venezia	pag.	145
Verona	pag.	146
Vicenza	pag.	147
Viterbo	pag.	147

#### **Appendice – Gli strumenti operativi per la soluzione del problema**

##### **della sosta**

	pag.	149
1- Strumenti normativi per la realizzazione dei parcheggi	pag.	149
1.1 - La concessione di progettazione, costruzione e gestione	pag.	149
1.2 - La proposta di project financing (finanza di progetto)	pag.	150
1.3 - La gara di licitazione privata e la procedura negoziata	pag.	153
2 - Modalità di gestione dei servizi di parcheggio	pag.	153
2.1 - Concessione di gestione di servizi	pag.	153
2.2 - Le società miste	pag.	154
3 - Interventi di project financing per la realizzazione di parcheggi	pag.	155
Tabella Parcheggi in project financing – Maggio 2003	pag.	157

#### **Allegato – Il questionario e le istruzioni**

	pag.	163
1 - Lettera di presentazione	pag.	163
2 - Questionario	pag.	165
3 - Istruzioni per la compilazione	pag.	169